COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA
REGION DE GUEBWILLER
www.cc-guebwiller.fr

Étude globale sur les infrastructures, usages et services lié au vélo

Phase 1 : Diagnostic

Communauté de communes de la Région de Guebwiller

CONTACT

Immergis :
Vincent Lecamus
vlecamus@immergis.fr
+33 (0)4 34 11 65 51

IMMERGIS

IMMERGIS SAS La Valsière – 44 rue Antoine Jerôme Balard, 34790 – Grabels, France | info@immergis.eu Tel : +33 (0)4 34 11 65 51 Fax : +33 (0)9 74 66 21
www.immergis.fr

SOMMAIRE

01 INTRODUCTION

02 DIAGNOSTIC DES USAGES ET DE LA PRATIQUE SUR LE TERRITOIRE

03 ANALYSE DU TERRITOIRE

04 LES ATTENTES ET LES BESOINS DES COMMUNES

05 SYNTHESE ET ENJEUX

IMMERGIS

1. APPROCHE ET **MÉTHODOLOGIE**

1. Approche et **méthodologie**

L'objectif de ce diagnostic est de **mettre en lumière les forces et les faiblesses mais également les opportunités** de développement de la pratique du vélo sur le territoire de la Communauté de Communes de la Région de Guebwiller.

Le diagnostic constitue **un éclairage nécessaire à l'élaboration d'une stratégie vélo** cohérente à l'échelle du territoire.

Il se décompose en plusieurs parties :

- Analyse du profil de la communauté de communes et de la pratique : socio-économie, mobilités, activités économiques, scolarité, lieux de vie, offre de transports, …
- Analyse de l'existant : état des lieux des aménagements existants, inventaire de l'offre vélo, points noirs, zones à enjeux,…
- Analyse des potentiels d'aménagements, synthèse des enjeux et objectifs

IMMERGIS

COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA REGION DE GUEBWILLER
www.cc-guebwiller.fr

Méthodologie du diagnostic

Concertation (enquêtes, entretiens, carto-party)

Phase 1 – Diagnostic de l'existant

Analyse de l'offre
-> Aménagements, stationnement, services

Analyse des pratiques et besoins des cyclistes
-> Enquêtes usagers et communes, cartographie participative, …

Evaluation de la cyclabilité du territoire

Potentiels d'aménagement

Pôles générateurs de déplacements

Continuité et points noirs

IMMERGIS

COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA REGION DE GUEBWILLER
www.cc-guebwiller.fr

2. Diagnostic des usages et de la pratique sur le territoire

2.1

ENQUÊTE ET CARTOPARTY

IMMERGIS

COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA
REGION DE GUEBWILLER
www.cc-guebwiller.fr

2.1 ENQUÊTE MOBILITÉ 2021

L'enquête a été réalisée auprès de **411 personnes**, 100% en ligne sur le site de la **Communauté de Communes de la Région de Guebwiller.**

Cette enquête a été conçue et analysée par Immergis SAS. La récolte et le traitement des données ont été réalisés sous la responsabilité de la Communauté de Communes de la Région de Guebwiller.

L'ensemble de ces données est anonyme et ne seront pas conservées au-delà du cadre de cette étude.

411
Participants

27%
35-44 ans

25%
45-54 ans

51/49
Hommes - Femmes

#GUEBWILLER à Vélo

ILS PREFERENT

AVOIR PLUS DE :

- Station de gonflage vélo (47%)
- Parking vélo (30%)
- Aides pour l'achat des VAE (30%)
- Ateliers réparation vélo (33%)
- Bornes de recharge (17%)
- Forfait mobilité durable (25%)

PLUS DE
Communication autour du vélo (68%)

UNE POLITIQUE
Favorisant le vélo au travail, pour prendre le vélo pour les déplacements quotidiens (36%)

41%
Utilisent un VTT

37%
Utilisent un vélo classique

66%
Pour tourisme ou pour se balader

60%
Pensent que le frein principal c'est le manque d'aménagements

46%
Ne voient pas l'utilité de prendre plusieurs transports avec le vélo

68%
Sont forcé(e)s à prendre des axes sans aménagement

28%
Pensent que c'est trop compliqué de le faire

70%
Considèrent que les aménagements existants ne sont pas suffisamment sécurisés

80%
Considèrent le trafic motorisé et le manque de continuité du réseau comme les plus grandes craintes à vélo

PENDANT PLUS DE 30 MIN

Crée par IMMERGIS

Usagers Vélo

HABITUDES VÉLO ET AMÉNAGEMENTS

Ils utilisent :

43 % entre 1 et 3 fois par semaine
20% tous les jours
Et 17% entre 1 et 3 fois par mois

41%
Considèrent avoir une bon pratique

62% Pour le tourisme ou se balader
50% Pour faire du sport
38% Pour faire des achats

41%
Utilisent un VTT

37%
Utilisent un vélo classique

13%
Font leurs trajets à vélo uniquement

46%
Ne voient pas l'utilité d'utiliser plusieurs modes de transport

28%
Pensent que c'est trop compliqué

Ils utilisent en complément :

La voiture 64%
Marcher 35%
Train c8%

46%
Voudraient prendre un autre mode de transport avec le vélo

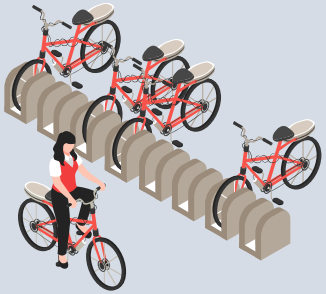
LES TYPES DE SERVICES ASSOCIÉS INTÉRESSANTS

33%
Atelier réparation vélo

30%
Aide à l'achat d'un VAE

30%
Parking Vélo

LE STATIONNEMENT :



50%
« Ce n'est pas facile de me garer dans la CCRG »

35%
« Oui, c'est facile »

57%
Utilisent principalement des arceaux

Non usagers du vélo (8%)

USAGE DU VÉLO

Ils possèdent :

20% un vélo classique
29% un VTT

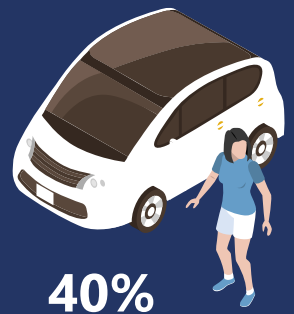
Pourquoi ne font pas-t-ils du vélo :

32%
Le dénivelé

30%
Ne se sentent pas en sécurité

30%
N'ont pas un vélo

Ils se déplacent à :



80%
Véhicule individuel

40%
En marchant

80%
Ne connaissent pas les actions menées par la CCRG

63%
Ne connaissent pas les dispositifs d'aide existants en faveur du vélo

46%
Pensent que l'aménagement d'espaces cyclables ou piétons en centre-ville permettrai d'augmenter la fréquentation des commerces du centre

56%
Pensent que la réduction d'accès à la voiture pourrait mettre en danger les commerces en ville

EN GÉNÉRAL USAGERS ET NON USAGERS...

58%
Considèrent comme insuffisant la communication des professionnels autour du vélo

29%
Sont intéressés par des vélos en libre service

53%
N'ont pas une politique vélo au travail

60%
Prendraient leur vélo si un telle politique existait

COMMENTAIRES LIBRES :

Femme 35-44

Organiser à l'occasion de journée nationale de la mobilité des actions en partenariat avec les associations vélos, les acteurs santé du type "se remettre en selle" permettrait de sensibiliser les enfants, les jeunes et les parents et de développer ce mode de déplacement.

Les aménagements faits doivent l'être en concertation avec des usagers. Exemple, la portion de piste cyclable au stop à Wuenheim en face de la cave viticole, en venant de Wuenheim centre, impossible de la prendre, la marche du trottoir est trop haute. Résultat, à vélo je ne prend jamais le pont pour les cyclistes, trop peur de casser ma roue, et finalement ce pont cycliste est une dépense inutile.

Homme 55-64

Homme 45-54

Les pistes cyclables sont pensées en terme de balade du dimanche... Pas direct du tout, traversée de route tous les 50m. super dangereux de passer tout les 50 m devant des entrées de maison. Je travaille sur Wittenheim et si je prends les pistes cyclables pour m'y rendre je fais 2km de plus... lorsque l'on veut utiliser un vélo comme moyen de déplacement pour le boulot... Manque énormément de sécurité sur les routes...

Femme 45-54

Il me semble important de séparer les voitures et les vélos. Une piste cyclable doit être directe et ne pas tournicoter autour de l'hôpital, derrière le mac do, derrière la piscine. Une trame verte n'est pas une piste cyclable. Quand on utilise le vélo pour aller au travail on emprunte le chemin le plus direct.

Femme 45-54

Bonjour, je suis cycliste, mais aussi automobiliste, la route, est à l'origine créée pour les voitures, bien sûr la surpopulation fait que les routes ne sont plus vivable, mais pour trois cyclistes, freiner un flot de circulation en permanente augmentation n'est pas une solution. Pour les vélos des pistes cyclables en dehors du trafic est bien sûr l'idéal... Cordialement

Femme 45-54

De beaux progrès et des efforts ont été réalisés sur la communauté de commune. Par conséquent, nous avons fait le choix de nous séparer d'une voiture et je fais tout à vélo désormais. Ce qui pourrait encourager l'usage de vélo au quotidien serait de rendre l'usage ponctuel de la voiture plus facile. Location...

www.cc-guebwiller.fr

CONCLUSIONS

GÉNÉRALITÉS :

- La plupart des participants ont **entre 35 et 54 ans**, âge qui correspond à un mélange entre personnes actifs et familles.
- Les usagers affirment utiliser le vélo **entre 1 et 3 fois par semaine pour plus de 30 min,** néanmoins 8% n'utilisent jamais le vélo.
- **Le VTT et le vélo classique** restent les types de vélo privilégiés chez les usagers.

Motif de déplacement : bien que la majorité des usagers utilisent le vélo pour des balades et le tourisme, une grande partie le fait également pour le sport et pour les achats. Seulement 2% des usagers utilisent le vélo pour leurs déplacements domicile-travail.

Freins à la pratique : les principaux freins à la pratique cyclable sur le territoire restent le manque d'aménagements et le sentiment d'insécurité sur les axes de circulation.
Le trafic motorisé reste la crainte la plus importante ainsi que le manque de continuité du réseau cyclable. Le dénivelé du territoire reste un autre frein assez courant.

Intermodalité : La majorité des répondants ne prennent pas leur vélo lors de leurs déplacements car ils n'en n'ont pas l'utilité. 13% font leurs déplacements uniquement à vélo et 46% seraient prêt à utiliser un mode de transport avec un vélo si cela était plus facile.

Non-usagers : Les non-usagers répondants déclarent ne pas se sentir en sécurité à vélo. Une part importante n'a pas un vélo, raison pour laquelle ils sont pour une flotte de vélos en libre service. La voiture reste le mode de déplacement le plus utilisé pour leurs trajets quotidiens. Ils souhaitent réduire son usage mais ils sont convaincus que le développement de la pratique cyclable passe par l'aménagement d'itinéraires cyclables continus et sécurisés.

Stationnement : les usagers évaluent une mauvaise quantité et qualité du stationnement vélo sur le territoire. Ils déplorent un manque de services liés aux stationnements sécurisés et aux services de réparation.

Entretien/Réparations : les répondants seraient intéressés par des ateliers de réparation. Ils demandent également des parkings, des stations de gonflage et des aide pour l'achat des VAE. La prime liée au « Forfait mobilité durable » pour les salariés est aussi ressortie de cette enquête.

Selon les participants, **inciter à la pratique du vélo pour toutes les générations** est à privilégier afin de mieux répondre aux enjeux environnementaux de la communauté de communes. Ils souhaitent également **plus de communication et d'information liées à l'usage vélo**, aux aides du gouvernement ainsi qu'aux associations vélo.

2.1

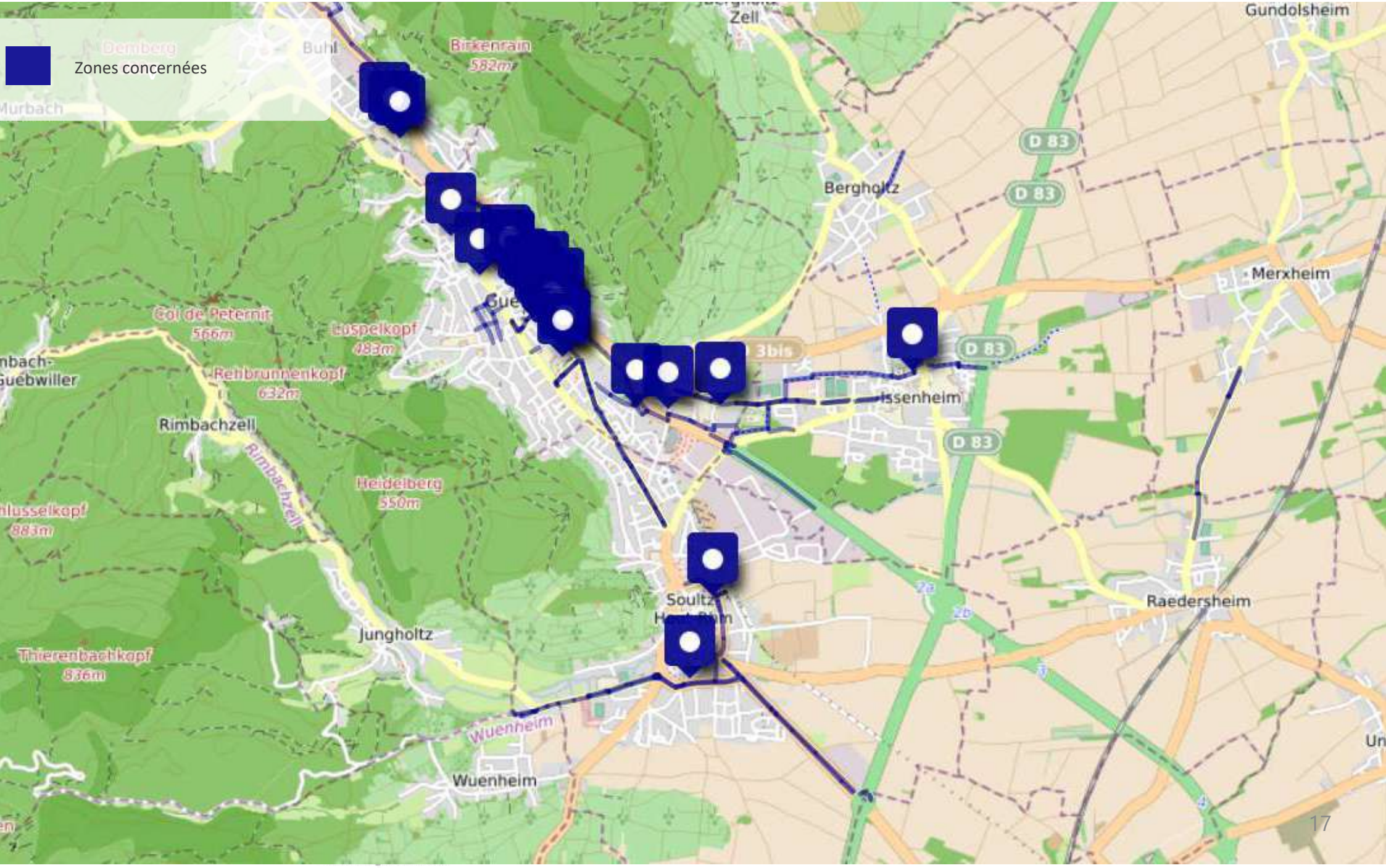
CARTOGRAPHIE **PARTICIPATIVE**

IMMERGIS

COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA REGION DE GUEBWILLER
www.cc-guebwiller.fr

QUELS SONT CES AXES **SANS AMÉNAGEMENTS** CYCLABLES, **POINTS NOIRS** ET AUTRES ?

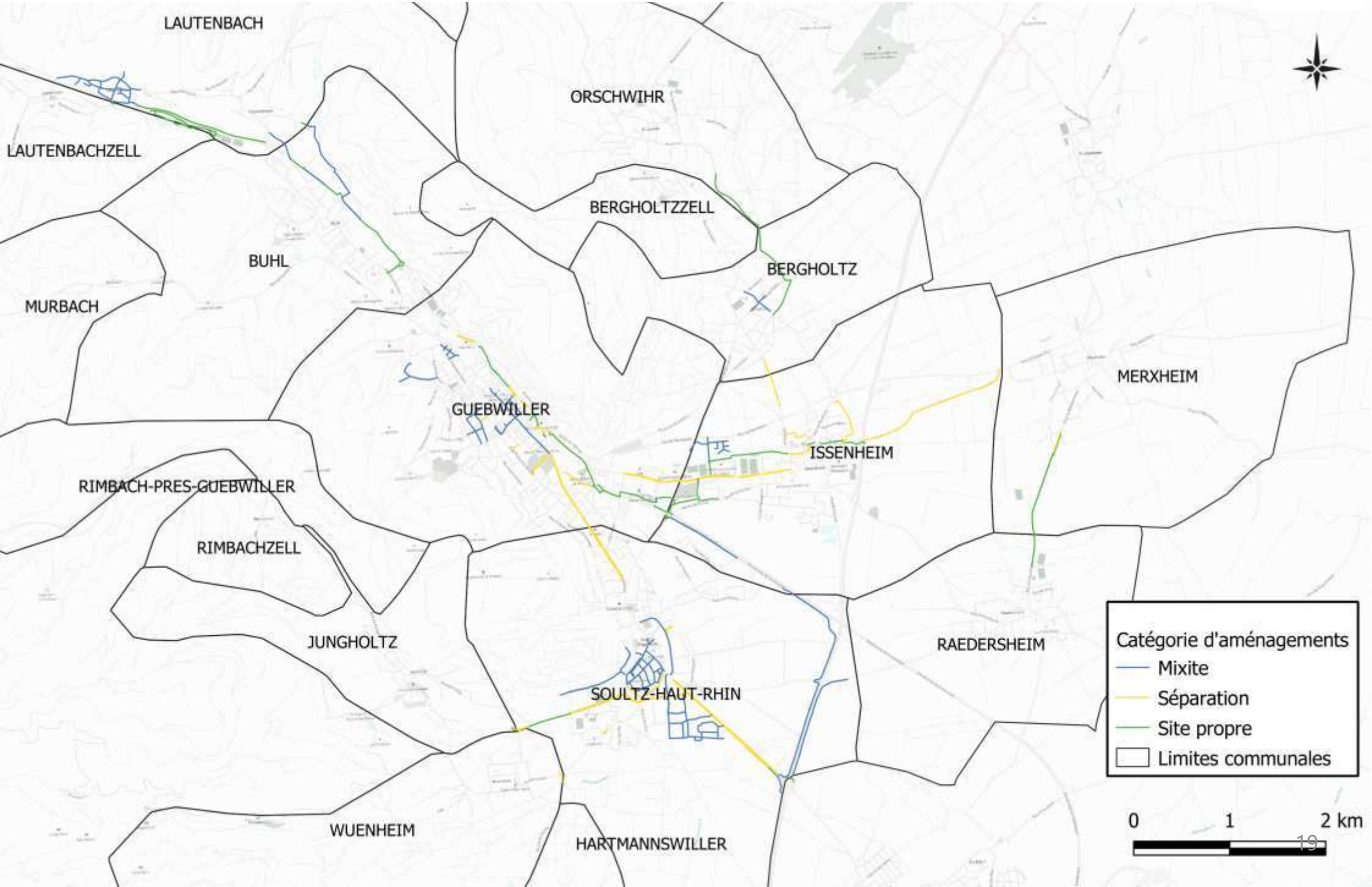
Pour voir plus en détail les commentaires : http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/guebwiller_540744#13/47.9066/7.2293



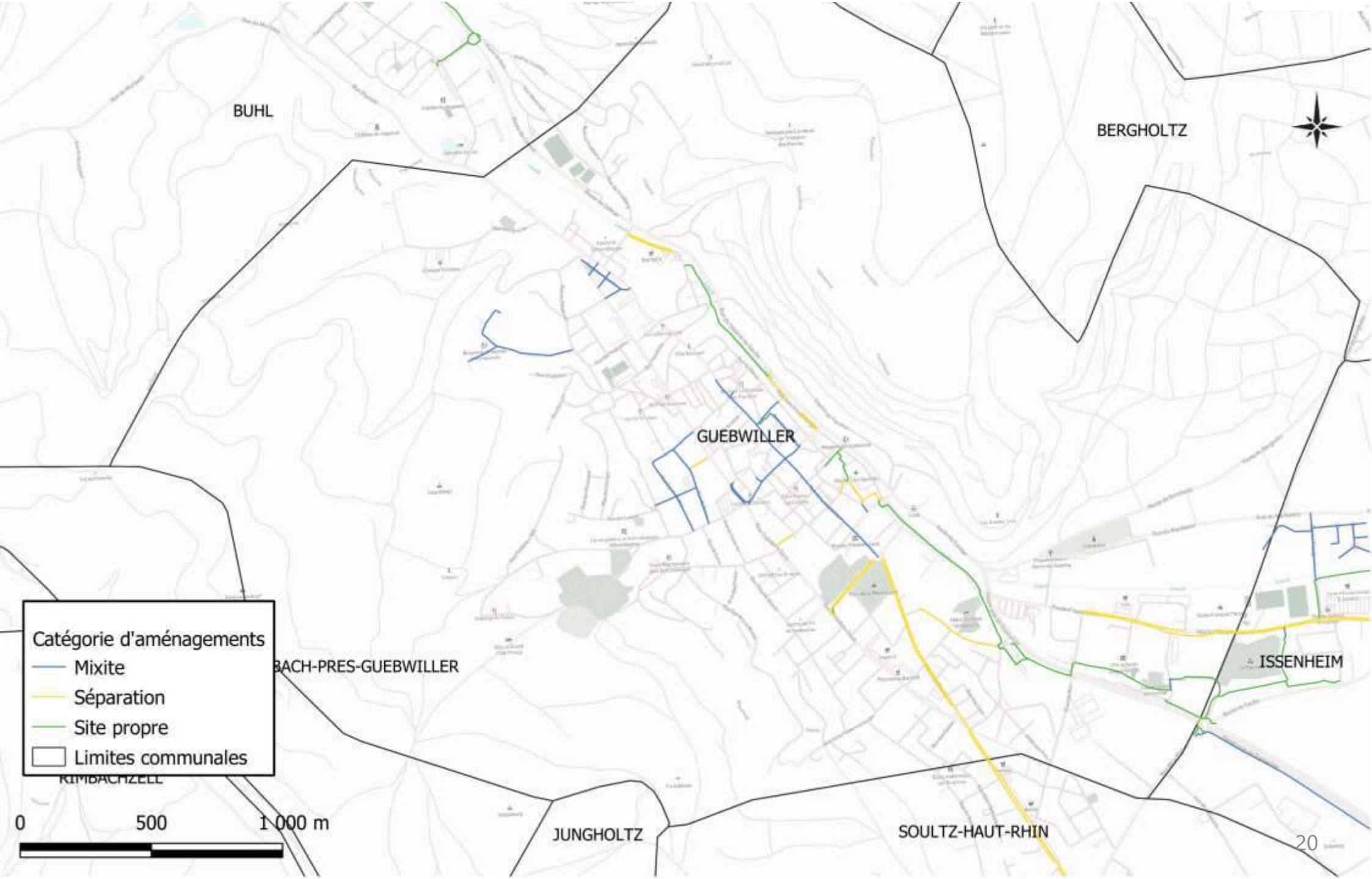
2.2

ETAT DES LIEUX DES AMENAGEMENTS EXISTANTS

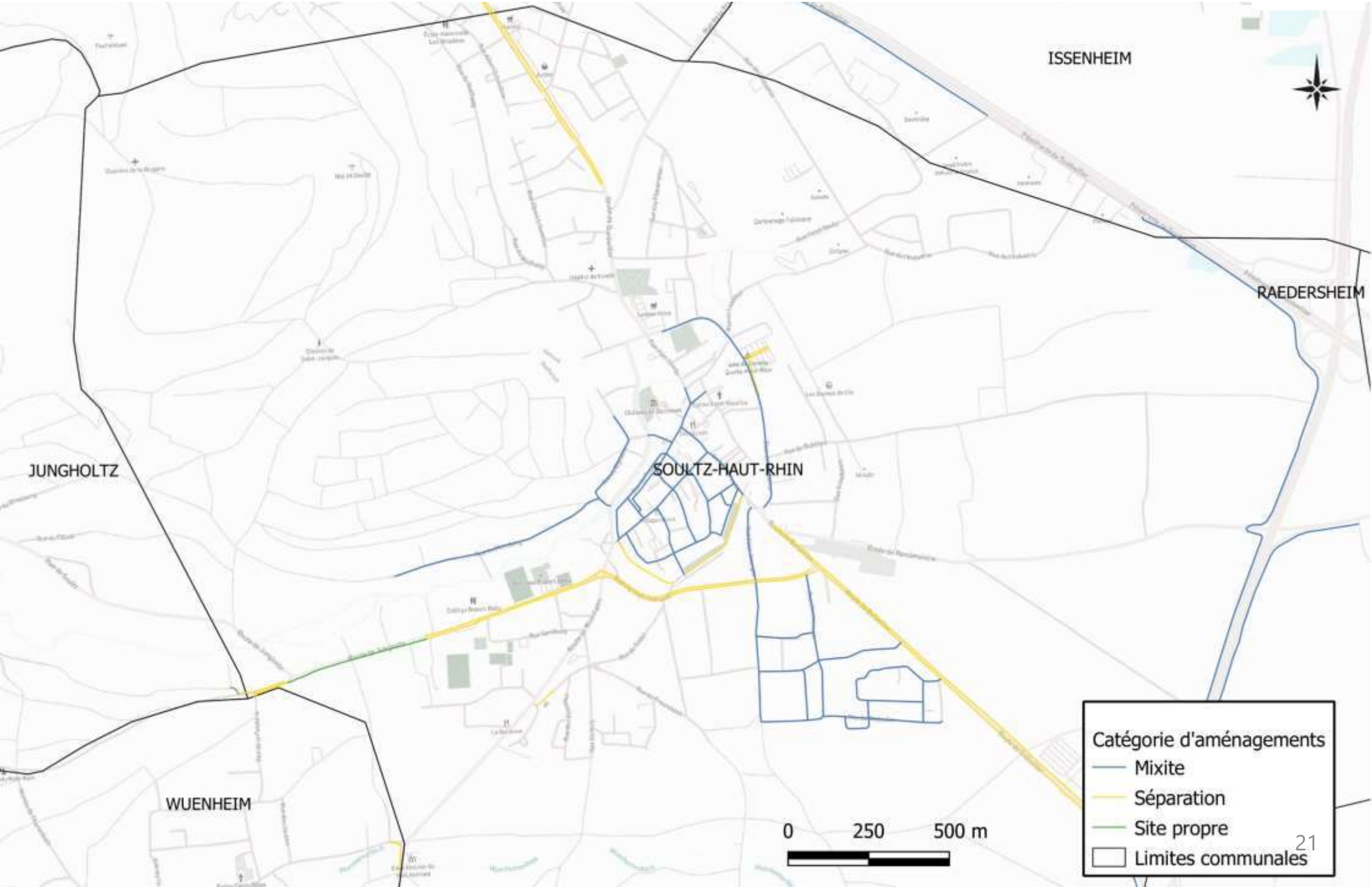
Aménagements cyclables par catégories sur la Communauté de Communes de la Région de Guebwiller



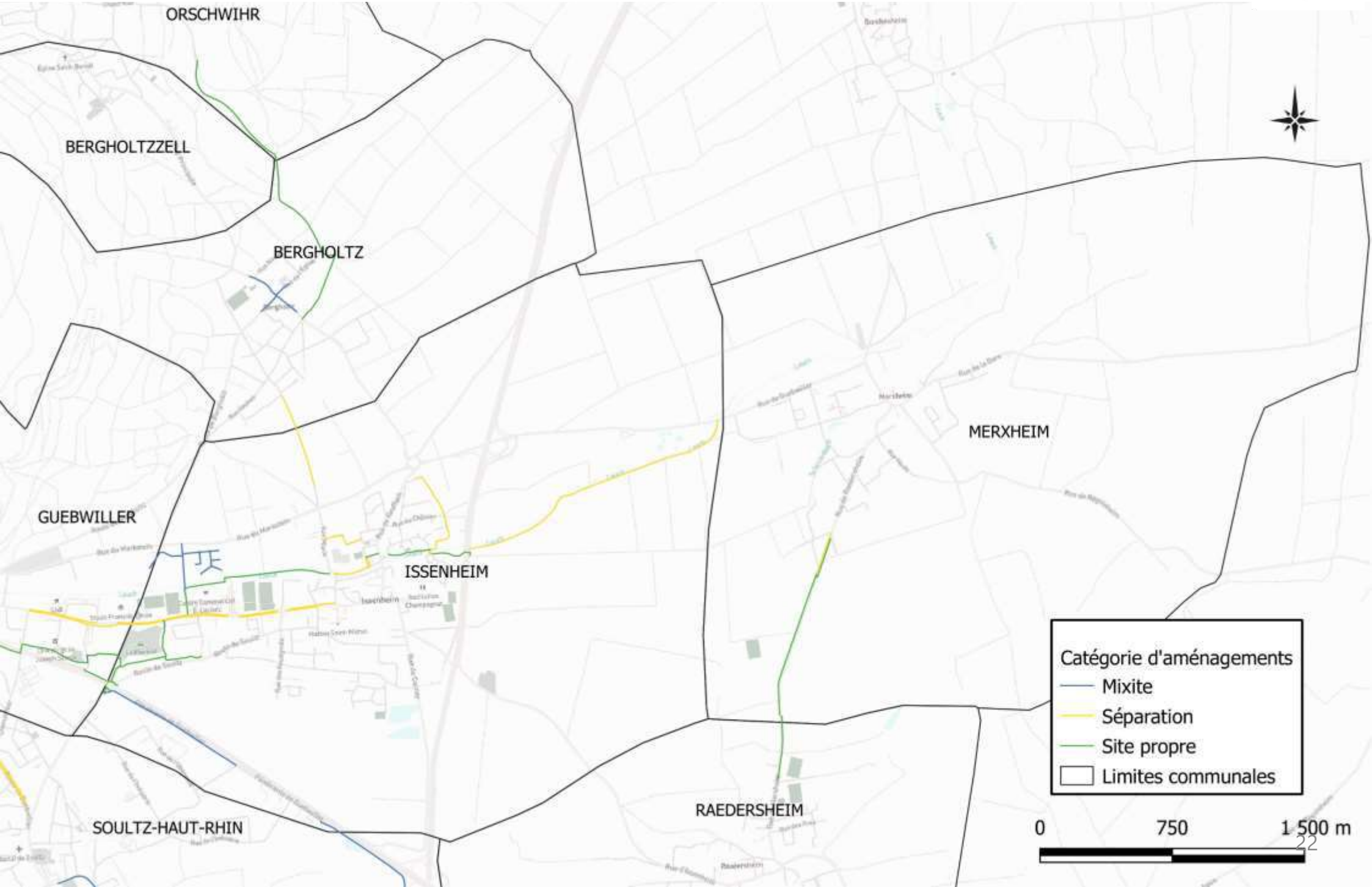
Aménagements cyclables par catégories sur la commune de Guebwiller



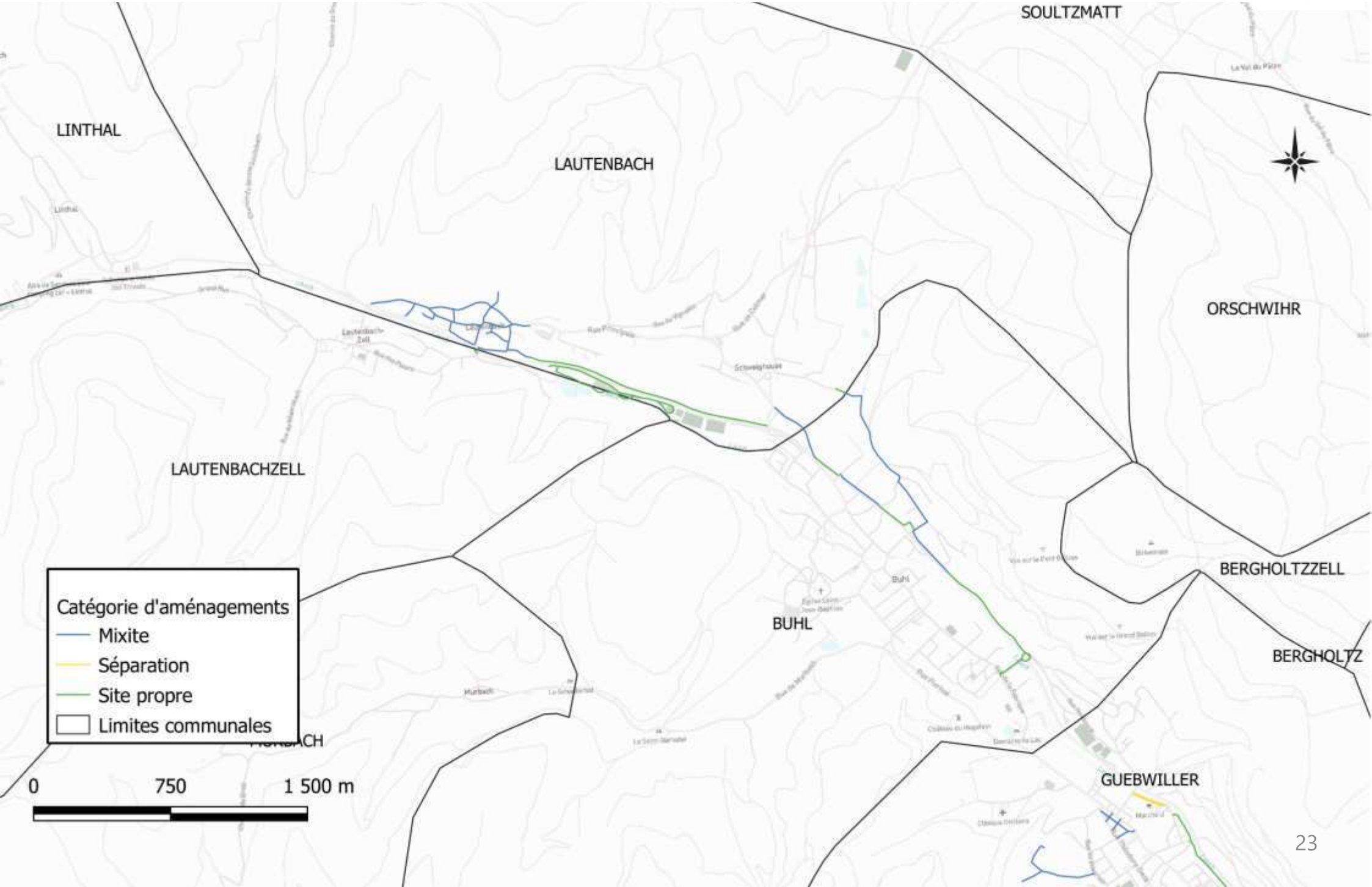
Aménagements cyclables par catégories sur la commune de Soultz-Haut-Rhin



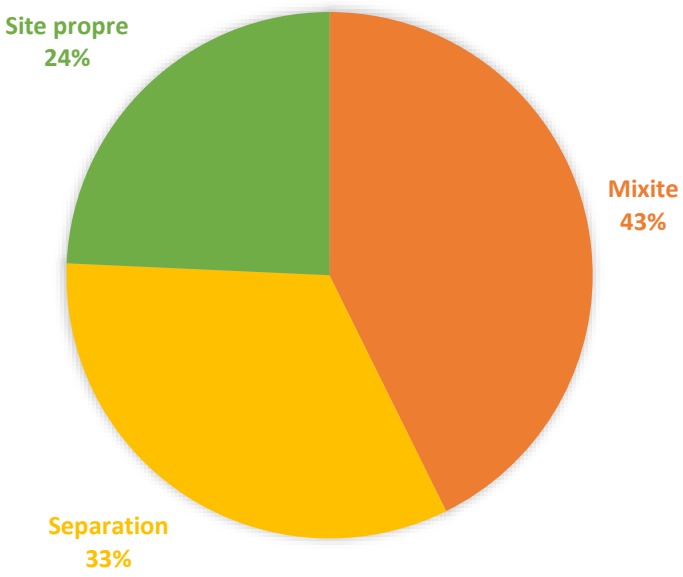
Aménagements cyclables par catégories sur les communes de Bergholtz, Issenheim et Merxheim



Aménagements cyclables par catégories sur les communes de Buhl et Lautenbach



2.2 Etat des lieux des aménagements cyclables



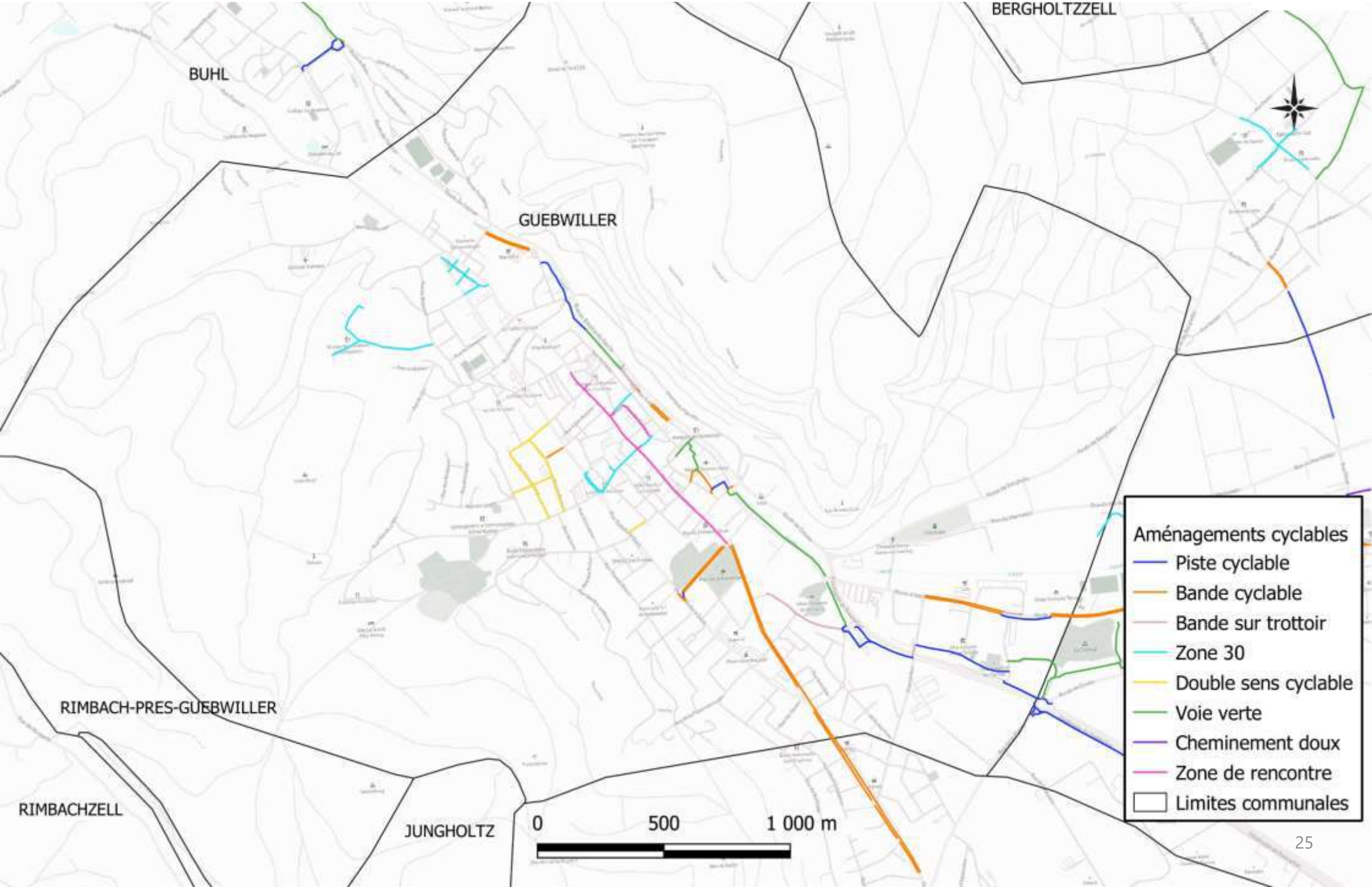
Longueur d'aménagements par catégories :

Catégories	Types	Longueur (en mL)
Mixte	Zones de circulation apaisée	24 003
Séparation	Bandes ou pistes cyclables	18 275
Site propre	Pistes éloignées de la chaussée, Voie verte	13 652
	Total	**56 230**

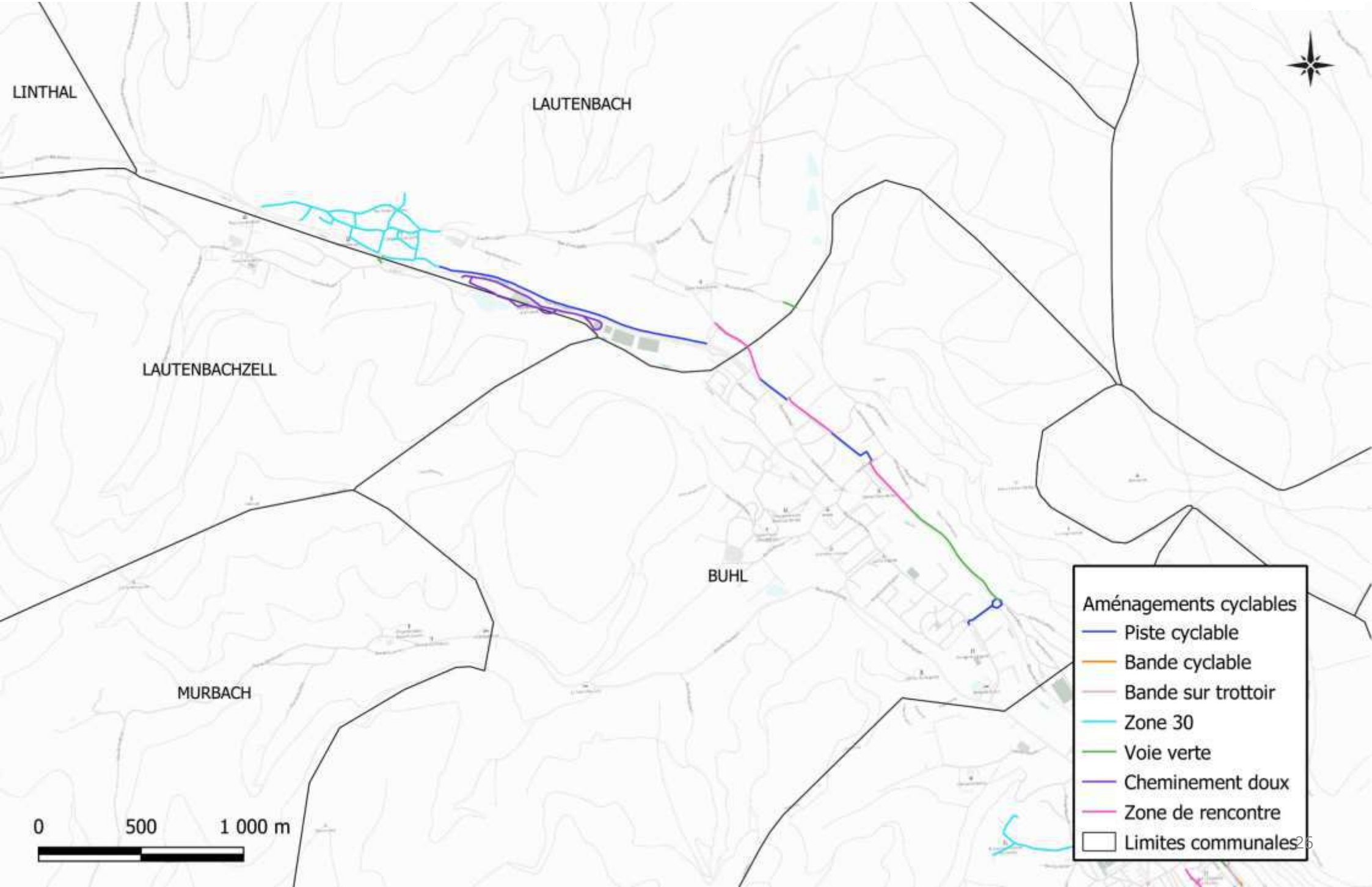
Comme le rappelle le CEREMA, la séparation des usages **est à privilégier en milieu urbain,** ce qui est globalement le cas au sein du territoire.

Ces aménagements présentent en effet le double avantage de ne pas rendre le cycliste captif et de s'intégrer facilement, notamment aux carrefours.

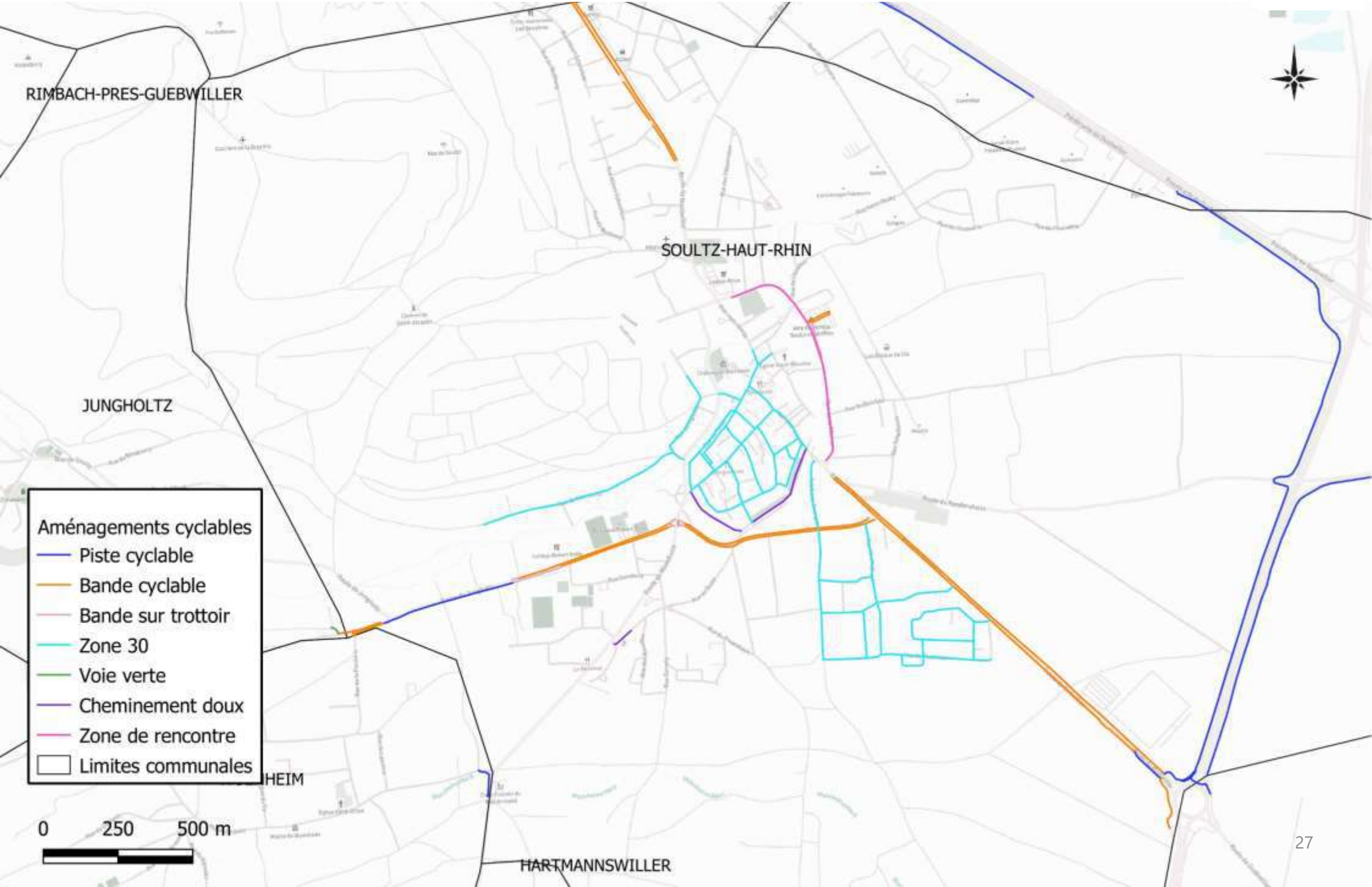
Aménagements cyclables existants sur la commune de Guebwiller



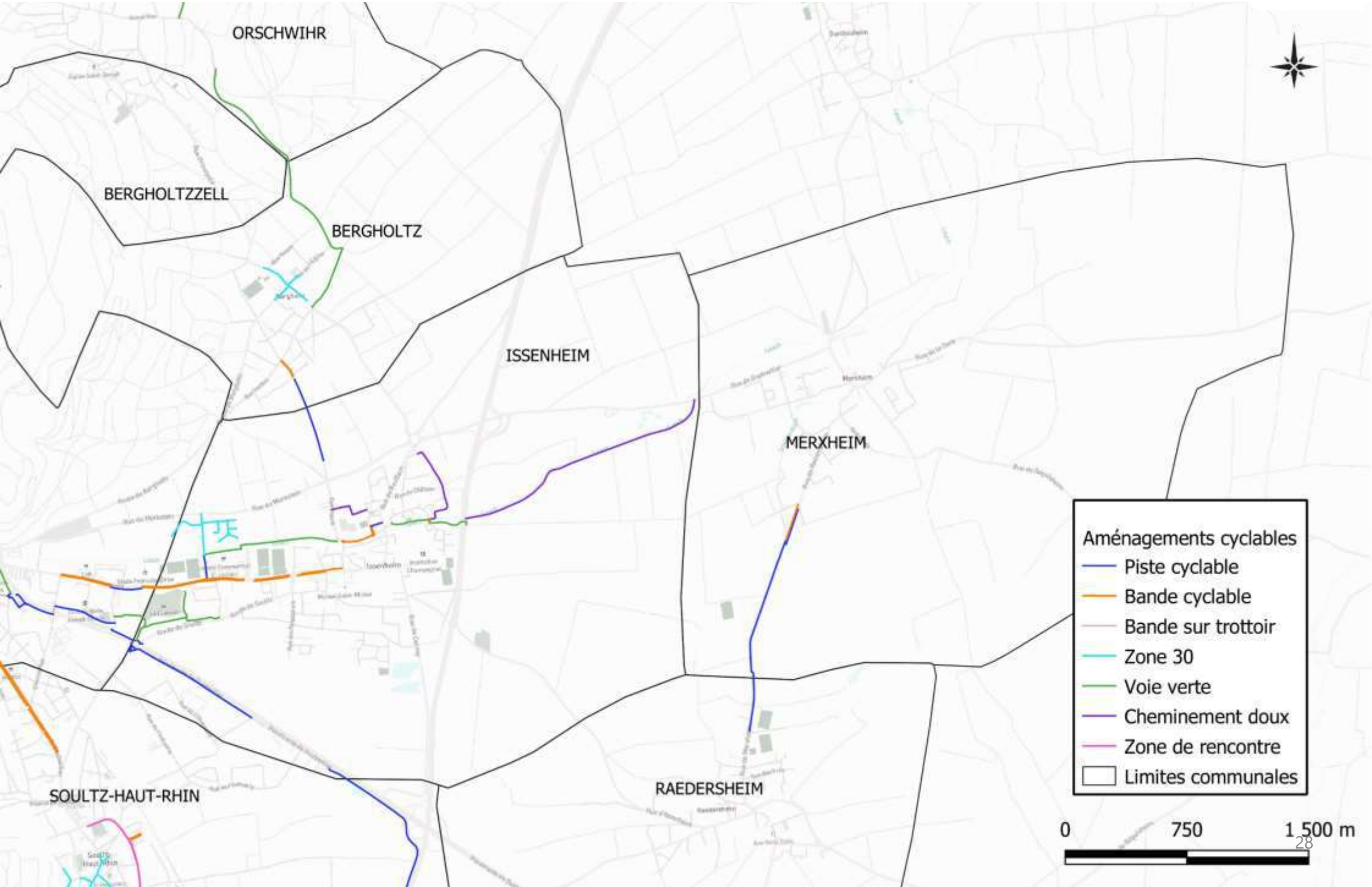
Aménagements cyclables existants sur la commune de Buhl et Lautenbach



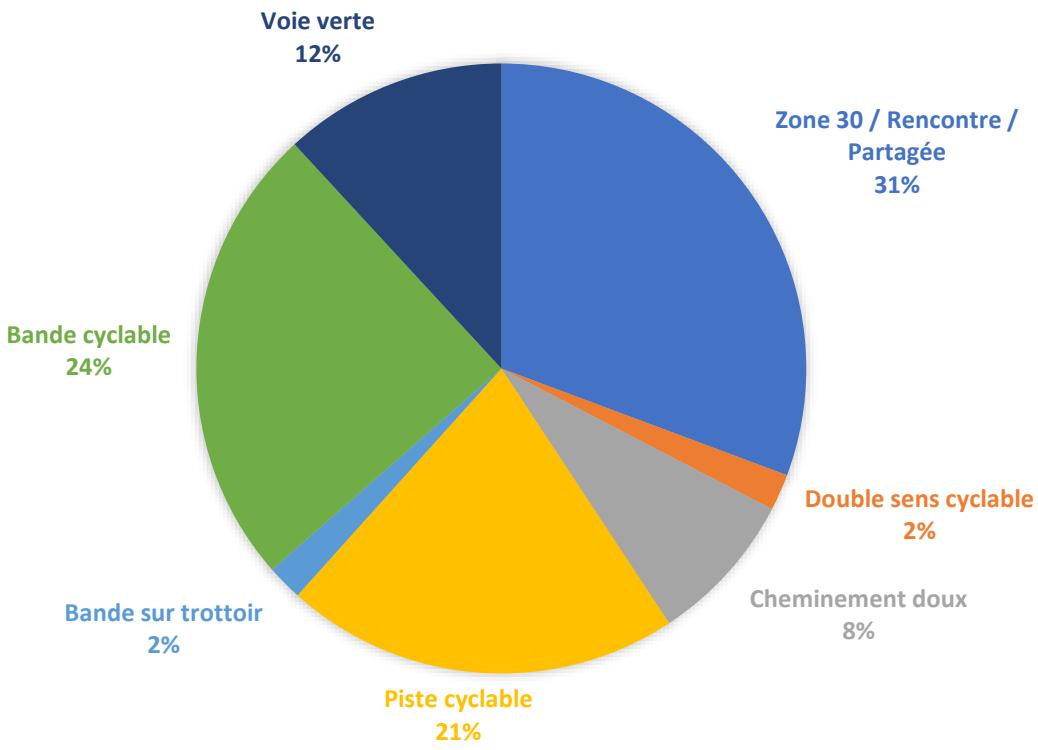
Aménagements cyclables existants sur la commune de Soultz-Haut-Rhin



Aménagements cyclables existants sur les communes de Bergholtz, Issenheim et Merxheim



2.2 Etat des lieux des aménagements cyclables



Longueur des aménagements selon le type :

Type d'aménagement	Longueur (en mL)
Zone 30/Rencontre/Partagée	16 863
Double sens cyclable	1 062
Bande sur trottoir	1 036
Bande cyclable	13 518
Piste cyclable	11 495
Voie Verte	6 565
Cheminement doux	4 443

La bande cyclable et les zones de rencontres / zones 30 sont les aménagements les plus représentés au sein de la Communauté de Commune de la Région de Guebwiller. Les avantages de ce type d'aménagement:

- Permet une bonne insertion du cycliste en milieu urbain (usager non captif),
- Maintient l'accès au stationnement,
- Peut permettre une modération des vitesses du trafic motorisé,
- Coût réduit et mise en œuvre rapide.

2.2 Audit technique - Points noirs

Rue de la Commanderie – Guebwiller

Rue de Reims – Guebwiller

Présence de stationnement sur le double sens cyclable mixte

Cet aménagement s'avère dangereux pour l'usager du fait de la présence du stationnement. Les passagers sortant des voitures garées peuvent en effet être un obstacle dangereux pour les cyclistes circulant sur cet axe.

Préconisation : établir une bande de 50 cm entre le stationnement et la voie réservée, afin de contenir le risque.

2.2 Synthèse – Audit technique

Route d'Issenheim – Guebwiller

- **De nombreux aménagements non revêtus identifiés** : problème d'adhérence et problème de circulation lorsque les conditions climatiques sont dégradées => la cyclabilité diminue
- La largeur des cheminements identifiés est parfois insuffisante
- La signalisation de police est souvent absente ou incohérente
- Présence de discontinuités au niveau du maillage intra-communal
- **La cohabitation est souvent obligatoire entre les cyclistes et les piétons :** problème de sécurité des aménagements par l'absence de signalisation et d'aménagements adaptés.

2.2 Synthèse - **Discontinuités cyclables** identifiées

Les discontinuités **portent préjudice aux déplacements quotidiens** effectués à vélo. Ces discontinuités rajoutent de la distance de trajet à parcourir et de l'insécurité. La continuité est le facteur premier de cohérence du réseau cyclable.

De manière globale, la pluralité du type d'aménagement présente sur le territoire de la Communauté de Communes de la Région de Guebwiller permet d'obtenir une certaine continuité des aménagements.

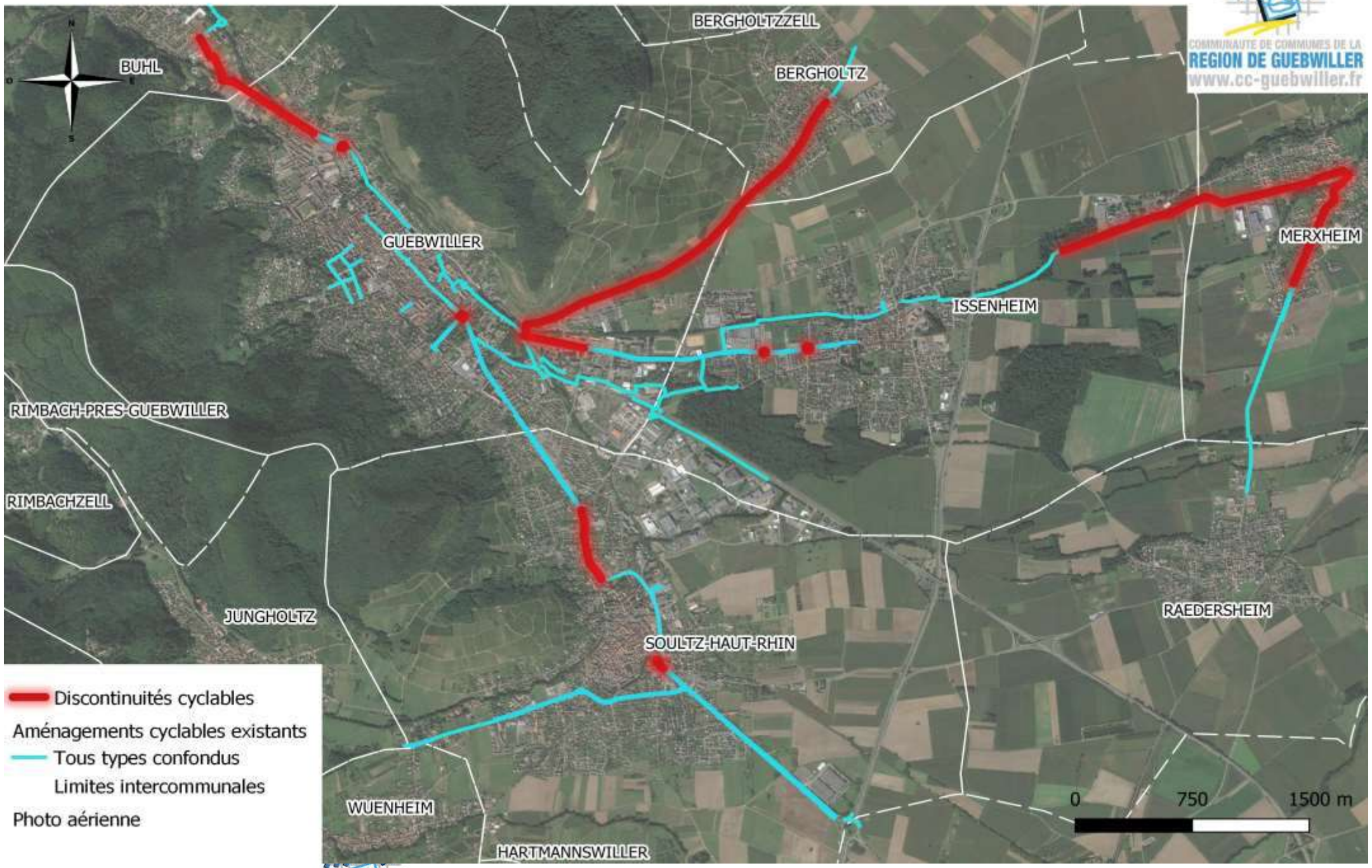
Sont toutefois constatées d'importantes discontinuités entre les différentes communes :

- La commune de Buhl / la commune de Guebwiller
- Guebwiller / Soultz Haut Rhin
- Bergholtz et Merxheim ont initiés des aménagements sur leur territoire, toutefois ces aménagements ne permettent pas de relier les communes voisines

Les discontinuités au sein du centre ville de Guebwiller ne sont actuellement pas identifiées du fait de la présence de travaux et donc du manque de relevé. Toutefois, de manière générale, le centre de la commune est régulé par des zones 30 donc accessible de manière générale en vélo sans aménagements cyclables à proprement dit.

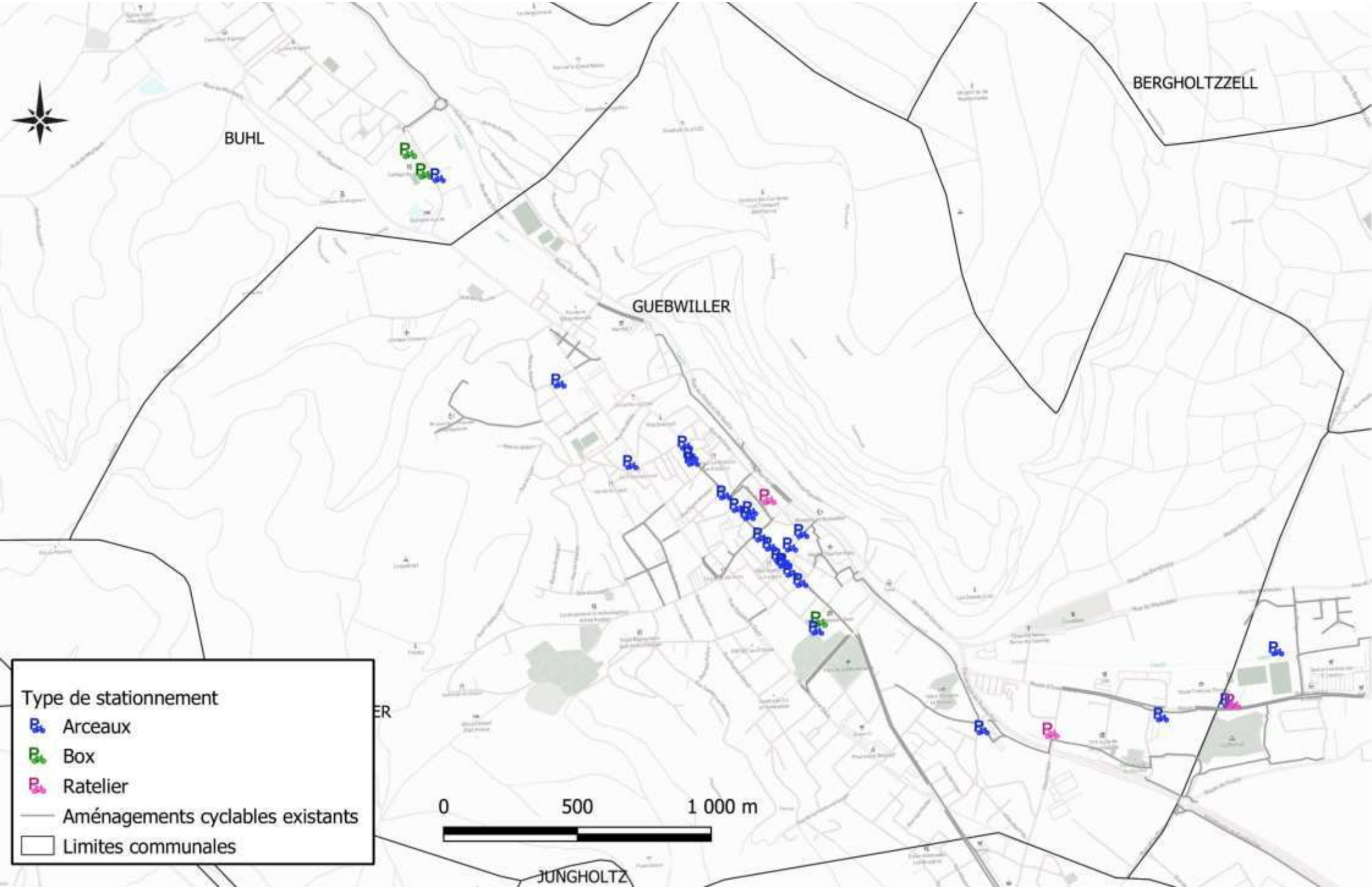
De manière générale sur l'intégralité du territoire, les intersections ne sont généralement pas traitées ou peu sécurisées (intersections, ronds-points).

DISCONTINUITES CYCLABLES IDENTIFIEES SUR LE TERRITOIRE DE LA COMMUNAUTE DE COMMUNES

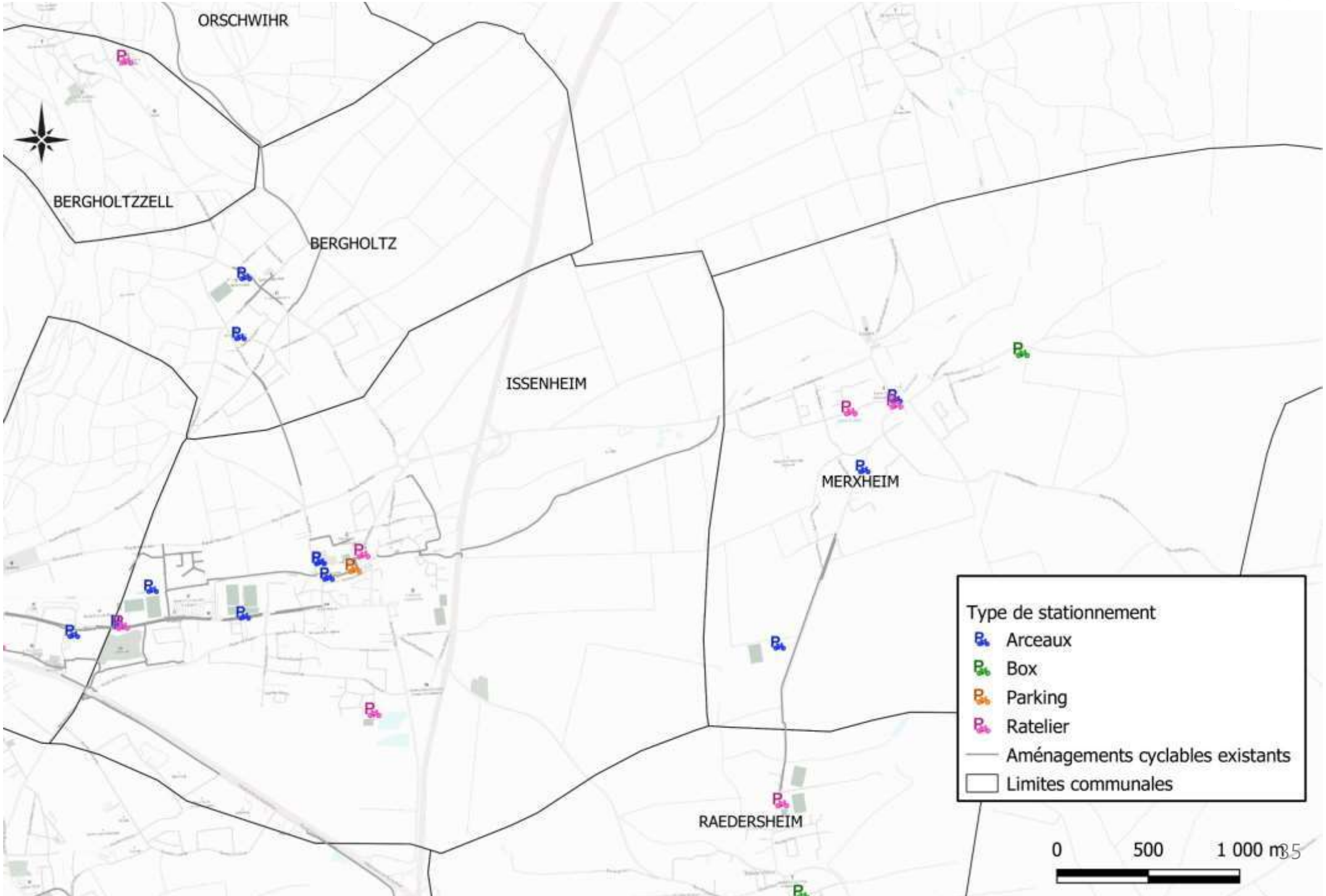


IMMERGIS

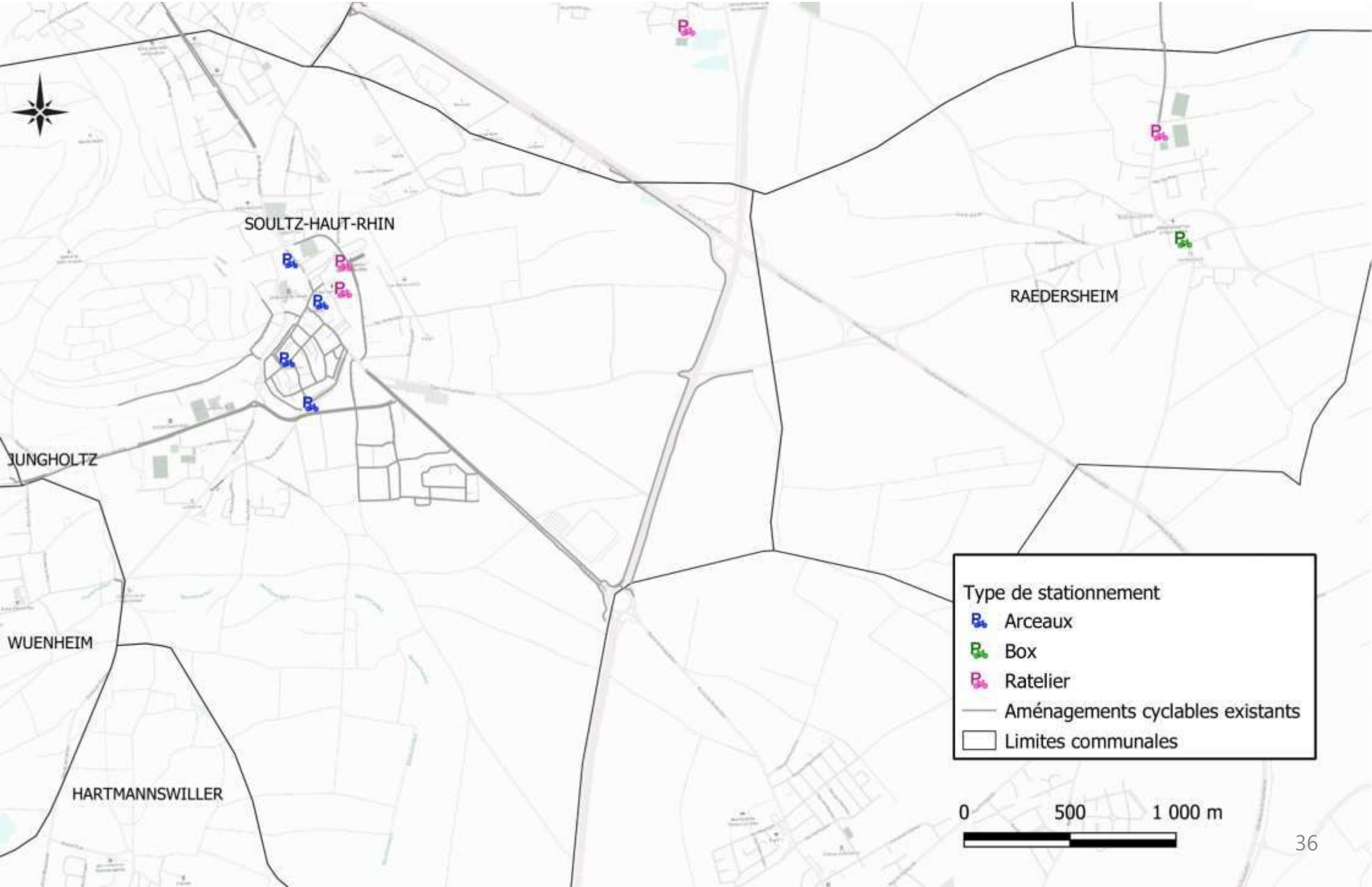
Stationnements cyclables existants au sein des communes de Guebwiller et Buhl



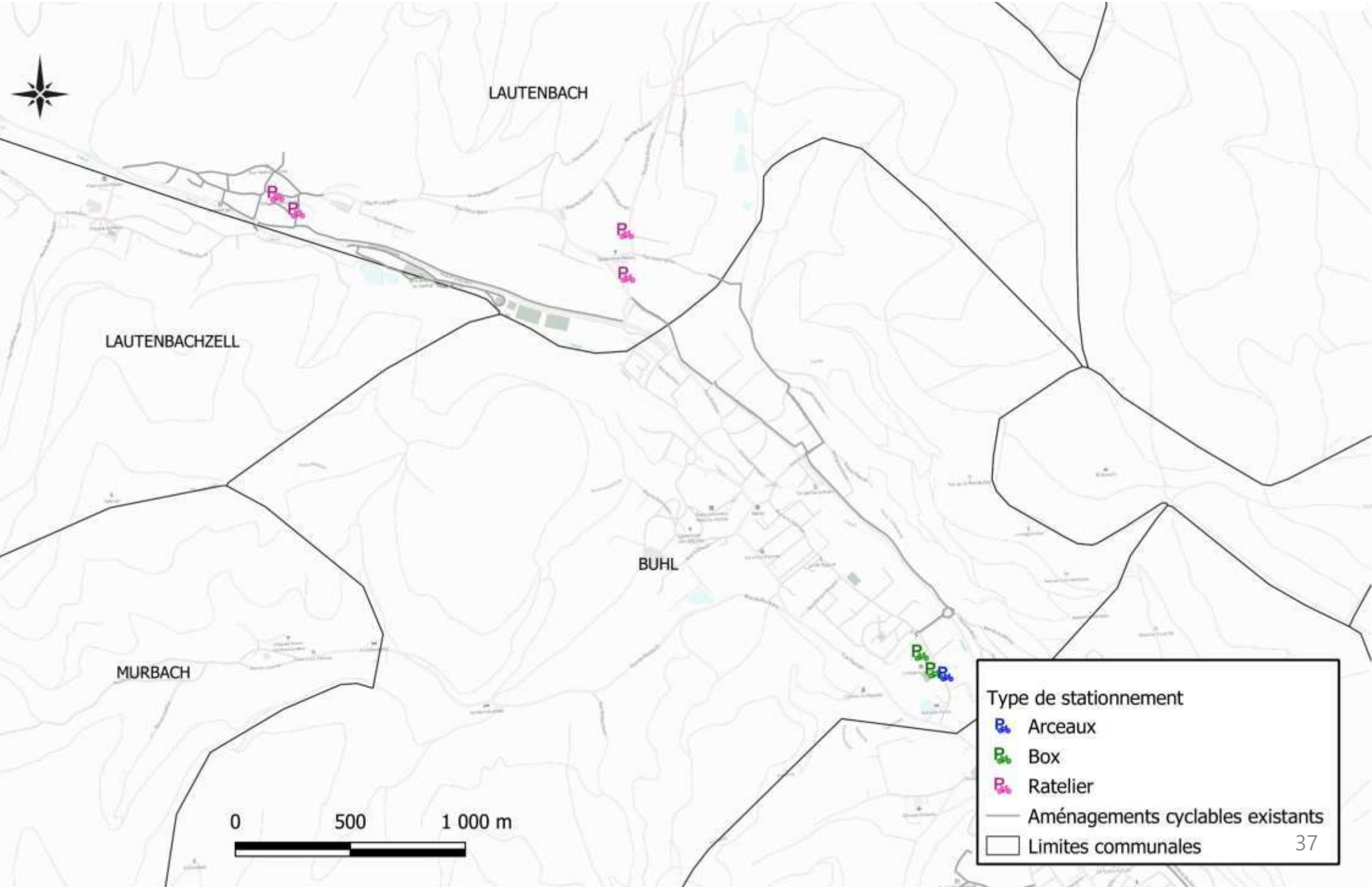
Stationnements cyclables existants au sein des communes d'Issenheim, Merxheim, Bergholtz et Bergholtzell



Stationnements cyclables existants au sein des communes de Soultz-Haut-Rhin et Raedersheim



Stationnements cyclables existants au sein des communes de Lautenbach et Buhl



2.2 Vélo et tourisme : Cyclo-tourisme

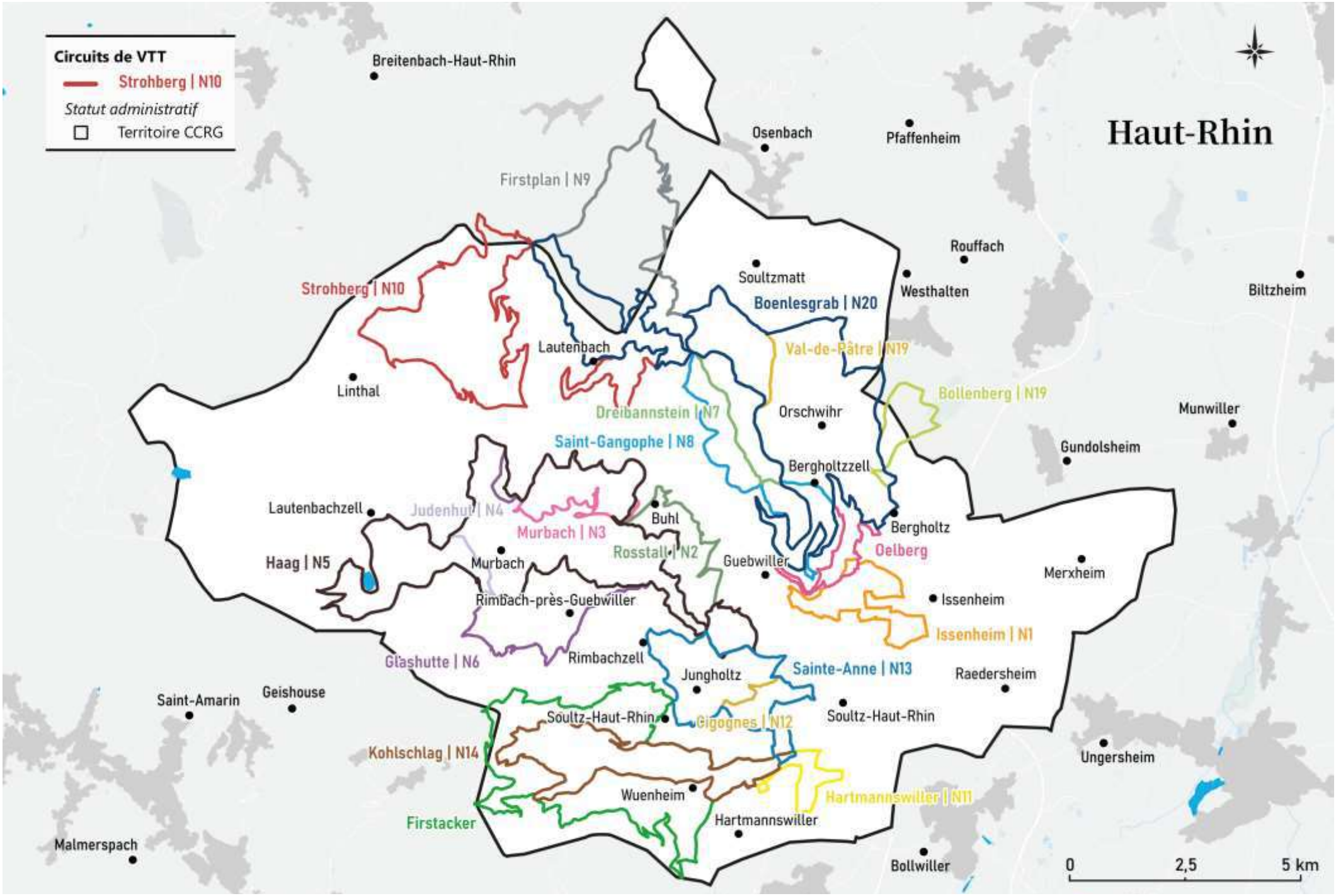
La Communauté de Commune de la Région de Guebwiller propose sur son territoire une forte offre **de circuit de cyclo tourisme.**
Du fait de la traversée de la l'EuroVélo 5 sur le territoire, l'accès à ce réseau permet une réelle ouverture territoriale et un intérêt touristique.

- **EuroVélo 5 – Via Roma :** Cet itinéraire européen enregistre des passages sur près de 10 communes de la CC.
- **Circuit n°1 - Autour de l'histoire du XIXème siècle** : Ce parcours de 60 km, au départ de Guebwiller, présentera le côté historique du territoire lors de la Première Guerre Mondiale.
- **Circuit n°4 - Circuit de la Thur :** Un itinéraire sportif de 100 km, entre massif des Vosges, rivière de la Thur, col du Bramont et le lac de Kruth-Wildenstein.
- **Circuit n°10 – Entre vignes et champs :** ce parcours au départ de Guebwiller, tout public, de 52 kilomètres offre un itinéraire entre le massif des Vosges, la rivière de la Thur et la Route des Vins.
- **Circuit n°14 – La plaine et la forêt de la Hardt** : Un circuit tout public, de 64km avec plus de 50% du parcours en site propre.
- **Boucle famille Guebwiller, Soultz, Hartmannswiller :** ce parcours familial de 18 kilomètres offre une découverte du patrimoine de la commune de Guebwiller.

2.2 Vélo et tourisme : Cyclo-tourisme - VTT

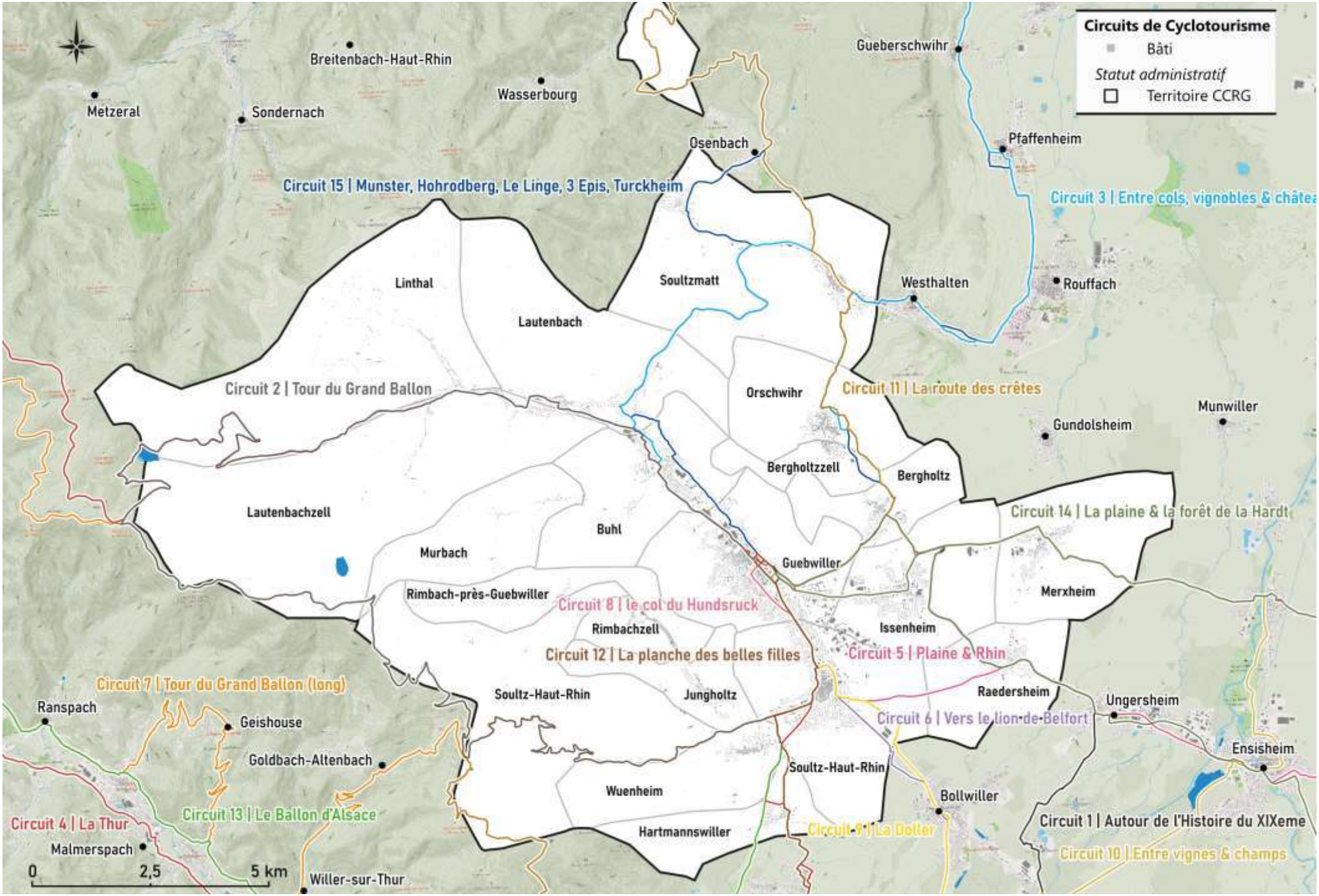
La Communauté de Communes de la Région de Guebwiller a **créé 20 circuits VTT** qui traversent son territoire. Les amateurs de VTT disposent de multiples circuits permettant une pratique idéale de ce sport ainsi qu'une découverte agréable des paysages. Il s'agit de **433 kilomètres d'itinéraires balisés et labellisés** que le territoire de Guebwiller offre par des **circuits classés en 4 niveaux** de difficulté.

CCRG | Circuits de VTT



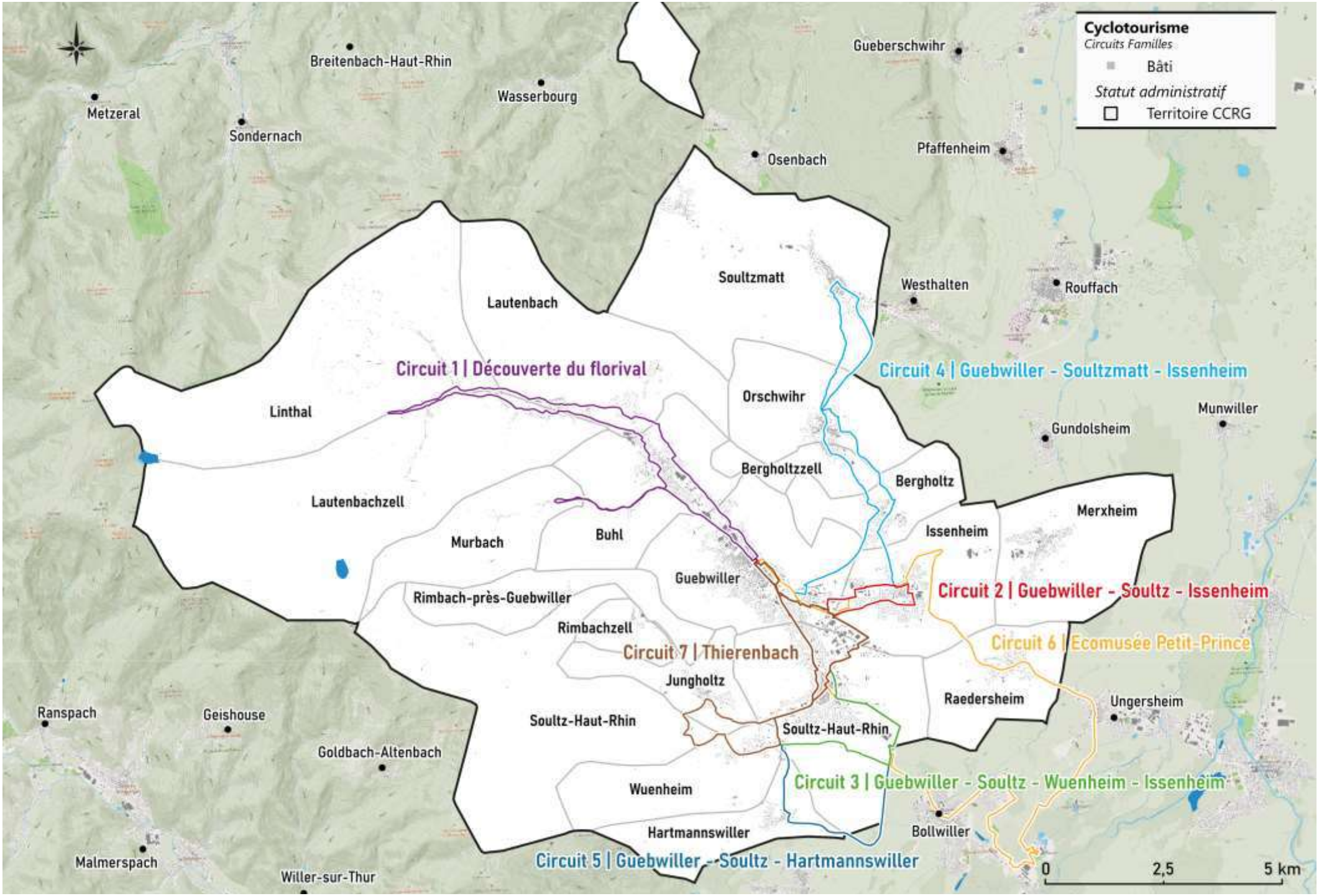
Source | BDTOPO – SNCF - OSM – Mapbox – IGN

CCRG | Circuits de Cyclotourisme – *Randonnées du Grand Ballon*



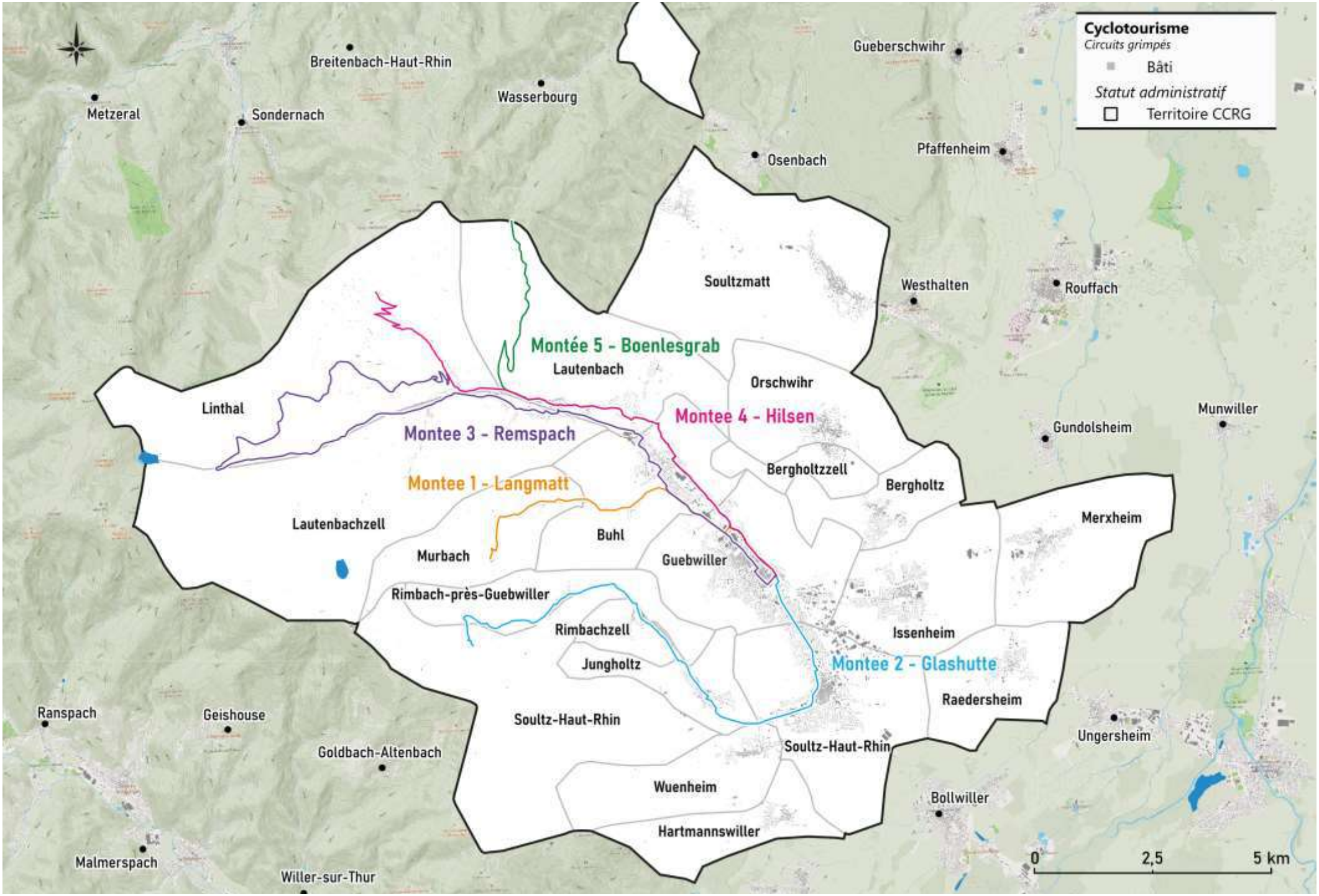
Source | BDTOPO - OSM – Mapbox – OT de Guebwiller de Soultz et des Pays de Florival

CCRG | Cyclotourisme | Circuits Familles – *Randonnées du Grand Ballon*



Source | BDTOPO - OSM – Mapbox – OT de Guebwiller de Soultz et des Pays de Florival

CCRG | Cyclotourisme | Circuits grimpés – *Randonnées du Grand Ballon*



Source | BDTOPO - OSM – Mapbox – OT de Guebwiller de Soultz et des Pays de Florival

2.3

POTENTIELS D'INTERMODALITE

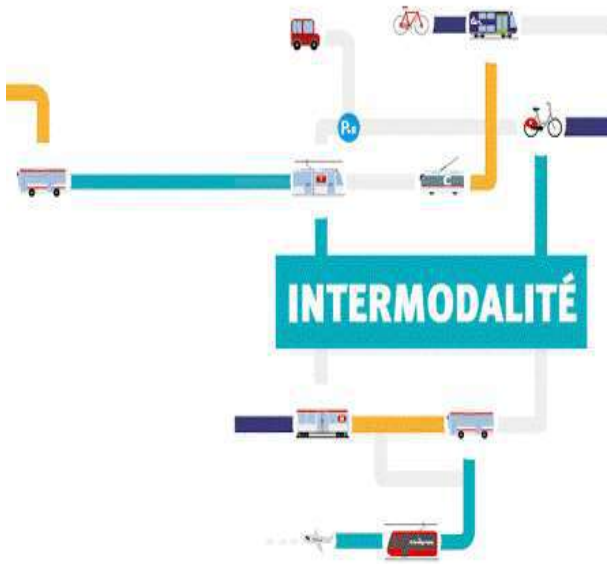
2.3 Synthèse : Potentiel d'intermodalité

- Le territoire de la CCRG propose une **offre de transport en commun** intéressante et pertinente qui gagnerait à être étoffée afin de proposer un véritable **maillage à l'échelle communautaire**. La mise en place d'une logique de pôle d'échange multimodal permettra de valoriser le potentiel structurant de plusieurs points du territoire.

- Les grandes distances séparant parfois certaines communes et la typologie même du territoire impliquent de réfléchir à une **complémentarité des modes de transport**. Les trajets de type covoiturage + vélo, transport collectif + vélo ou vélo + train représentent un fort potentiel pour couvrir des distances parfois difficilement envisageables pour des déplacements quotidiens uniquement à vélo.

- Cette complémentarité permettrait de résoudre certains **inconvénients** actuellement identifiés sur le territoire, tels que les **distances à parcourir** ou le **traitement de certains axes difficilement aménageables** et pourtant structurants

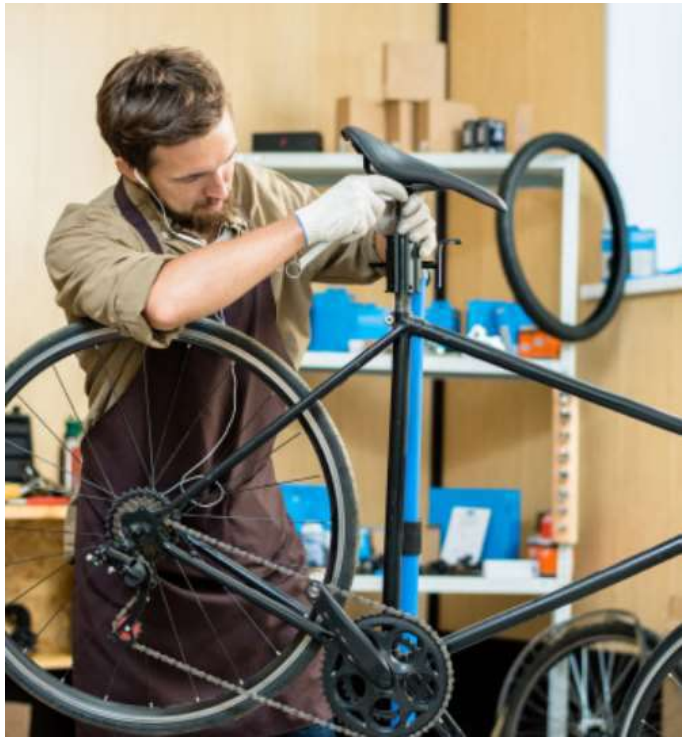
- Plusieurs propositions peuvent être formulées autour de ces « nœuds de mobilité » : gare de Merxheim et Raedersheim, aires de covoiturages à développer, arrêts essentiels du réseau de bus, …



2.4

SERVICES D'ACHAT ET DE RÉPARATION IDENTIFIÉS

2.4 Services d'achat et de réparation identifiés



La Communauté de Commune de la Région de Guebwiller dispose de plusieurs services d'achats et réparations vélo sur son territoire.

En effet la commune de Guebwiller recense plusieurs pôles d'achat de vélo ou de réparation.

L'offre de service du bassin de vie **propose des locations de vélo (privées),** aussi bien courte que longue durée**, de la réparation, entretien** et **acquisition de vélos neufs, électrique ou non.**

L'offre sur le territoire est la suivante :

- *Alsace Bike Tour (Guebwiller)* : Vente, location, stage VTT
- *BikeStub (Guebwiller)* : vente, réparation de vélo tout type, stage et séjour VTT
- *Vélo & Oxygen (Soultz-Haut-Rhin)* : Vente de vélos
- *Roue Pèt (Guebwiller)* : Atelier d'apprentissage à la vélo-réparation
- *Allô Vélo (Soultz-Haut-Rhin)* : atelier réparation vélo

Ces actions, aussi portées par le schéma directeur cyclable, peuvent être complétées par la mise en place de bornes de réparation à destination de l'ensemble des publics cyclistes : quotidiens, loisirs, touristes, … Ces solutions, bornes de réparation, de gonflage, d'entretien, se développent généralement sur les territoires peu dotés en offre de service et permettent aux cyclistes d'assurer facilement l'entretien de leur matériel, accompagnées d'actions de formation

Il s'agira **d'identifier les lieux pertinents** pour la mise en place d'une offre de réparation adaptée à la pratique sur le territoire. Une première analyse pourrait fixer **les gares** comme lieux propices au développement d'une telle offre, notamment au regard de leur fonction **de pôles de rabattement** des actifs. L'office de tourisme pourrait également se voir doté d'une station de gonflage et de réparation.

3. Analyse du territoire

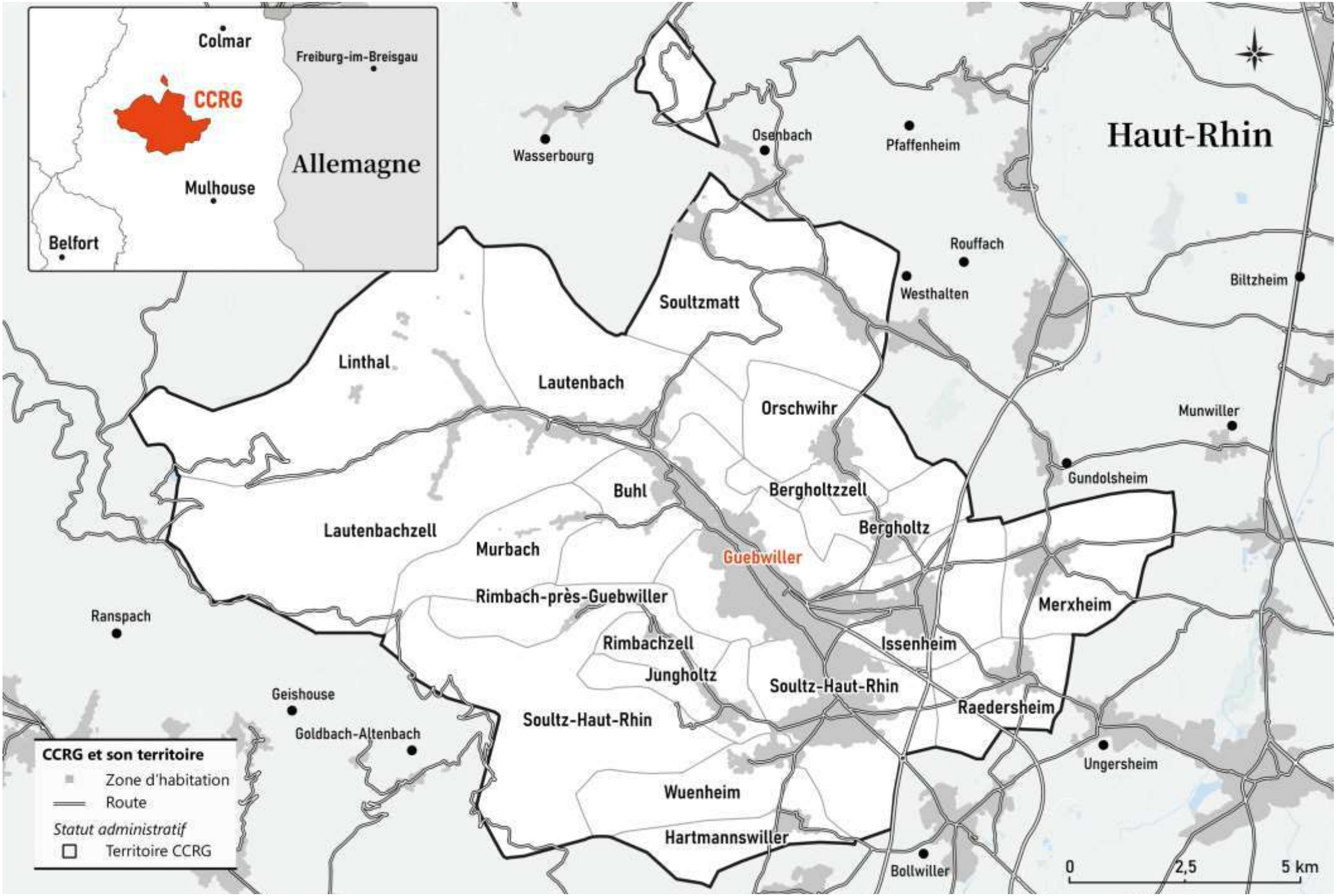
3.1

LE TERRITOIRE

IMMERGIS

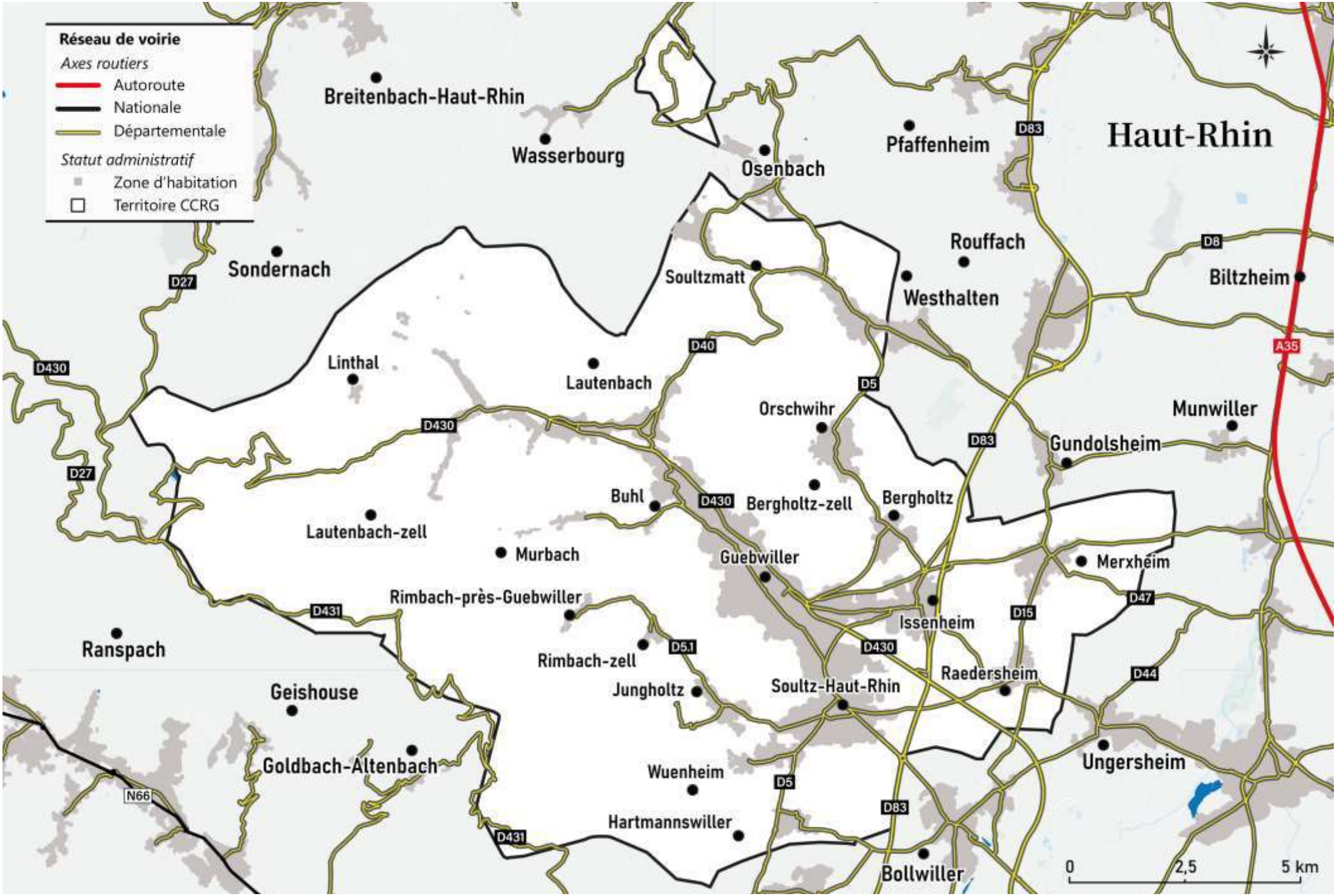
COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA
REGION DE GUEBWILLER
www.cc-guebwiller.fr

CCRG | Présentation du territoire



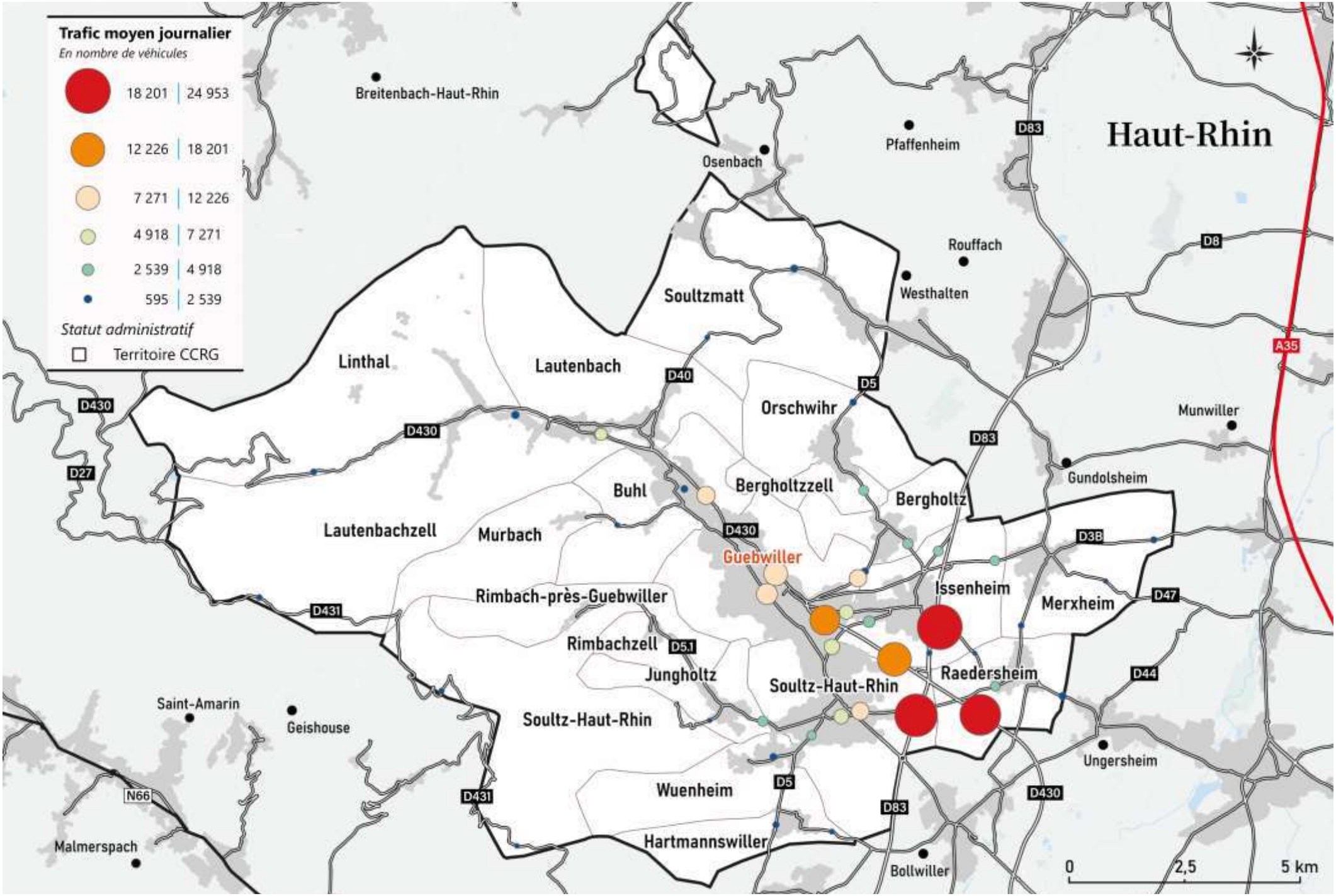
Source | BDTOPO – OSM – Mapbox - IGN

CCRG | Réseau de voirie



Source | BDTOPO – OSM – Mapbox - IGN

CCRG | Réseau de voirie – *Trafic moyen journalier Tous véhicules*



Source | BDTOPO – OSM – Mapbox – IGN – DREAL Grand-Est

3.2

ÉTABLISSEMENTS SCOLAIRES ET FLUX DOMICILE-ÉTUDES

3.2 Etablissements scolaires

La communauté de communes compte environ 8 211 enfants scolarisés (INSEE, RP 2017).

- 30 établissements primaires
- 4 collèges :
  - ✓ Collège Mathias Grunewald - Guebwiller
  - ✓ Collège du Hugstein - Buhl
  - ✓ Collège Robert Beltz – Soultz-Haut-Rhin
  - ✓ Collège privé Institution Champagnat -Issenheim
- 5 lycées :
  - ✓ Lycée général et technologique Alfred Kastler – Guebwiller
  - ✓ Lycée d'enseignement général privé Institution Champagnat - Issenheim
  - ✓ Lycée privé Daniel – Guebwiller
  - ✓ Lycée polyvalent Théodore Deck – Guebwiller
  - ✓ Lycée polyvalent Joseph Storck - Lycées des métiers de l'hôtellerie - Guebwiller

3.2 Flux domicile-études : Analyse des flux

Analyse quantitative des principaux flux domicile-études :

FLUX DOMICILE-ETUDES **ENTRANTS SUR LE TERRITOIRE**

Trajet	Flux entrant
Ensisheim → Guebwiller	155
Bollwiller → Guebwiller	146
Rouffach →Guebwiller	139

FLUX DOMICILE-ETUDES **SORTANTS DU TERRITOIRE**

Trajet	Flux sortant
Guebwiller → Mulhouse	147
Soultzmatt → Rouffach	140
Guebwiller → Colmar	75

FLUX DOMICILE-ETUDES **INTERNES AU TERRITOIRE**

Trajet	Flux interne
Guebwiller ⇔ Issenheim	351
Guebwiller ⇔ Soultz-Haut-Rhin	338
Buhl ⇔ Guebwiller	225

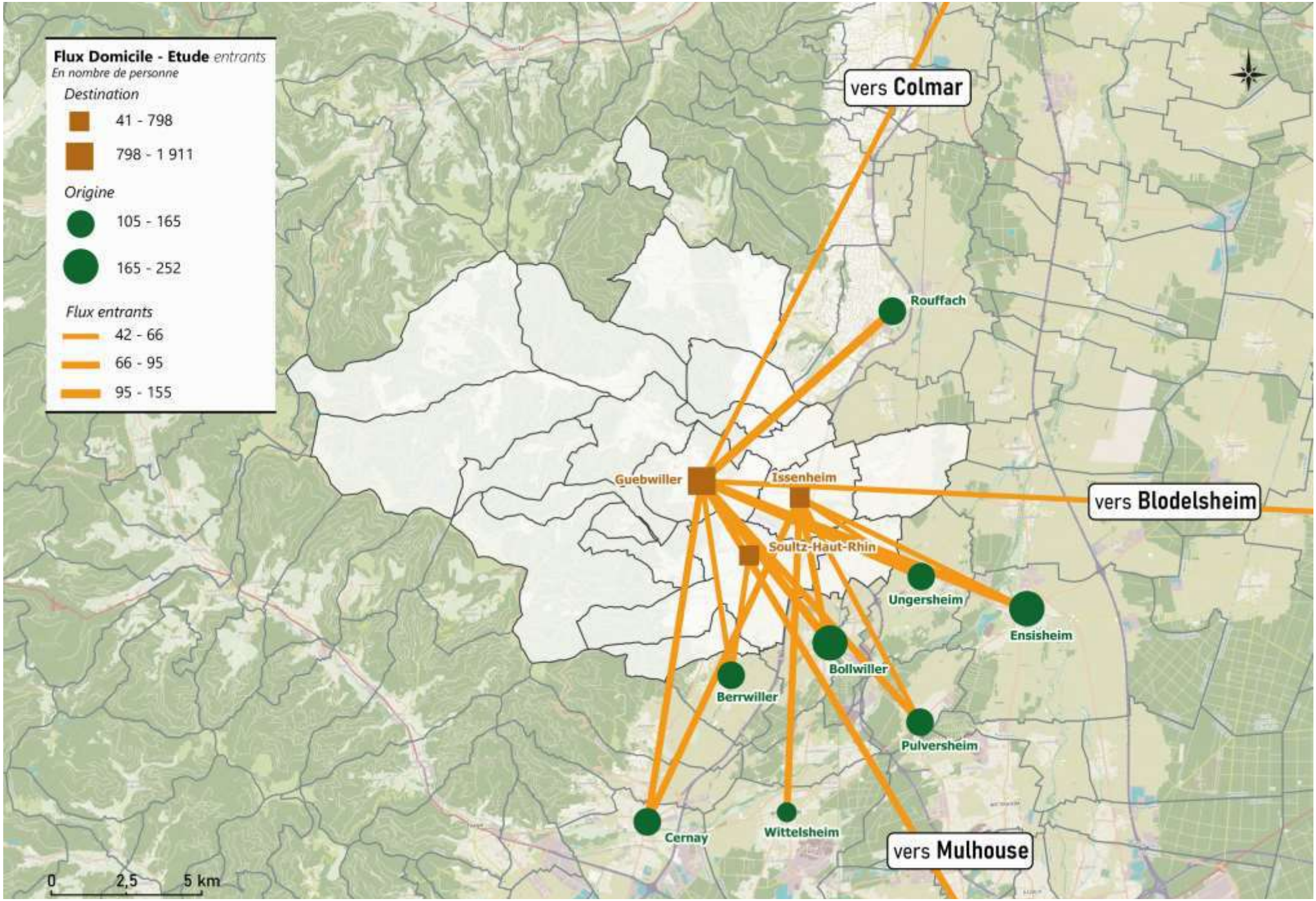
Les flux domicile-études sont principalement tournés vers l'intérieur du territoire, entre Guebwiller, Soultz, Issenheim et Buhl. Les flux sortants sont majoritairement à destination de Mulhouse.

*Source des données des flux : **INSEE, Recensement de la population 2017 exploitation complémentaire***

IMMERGIS

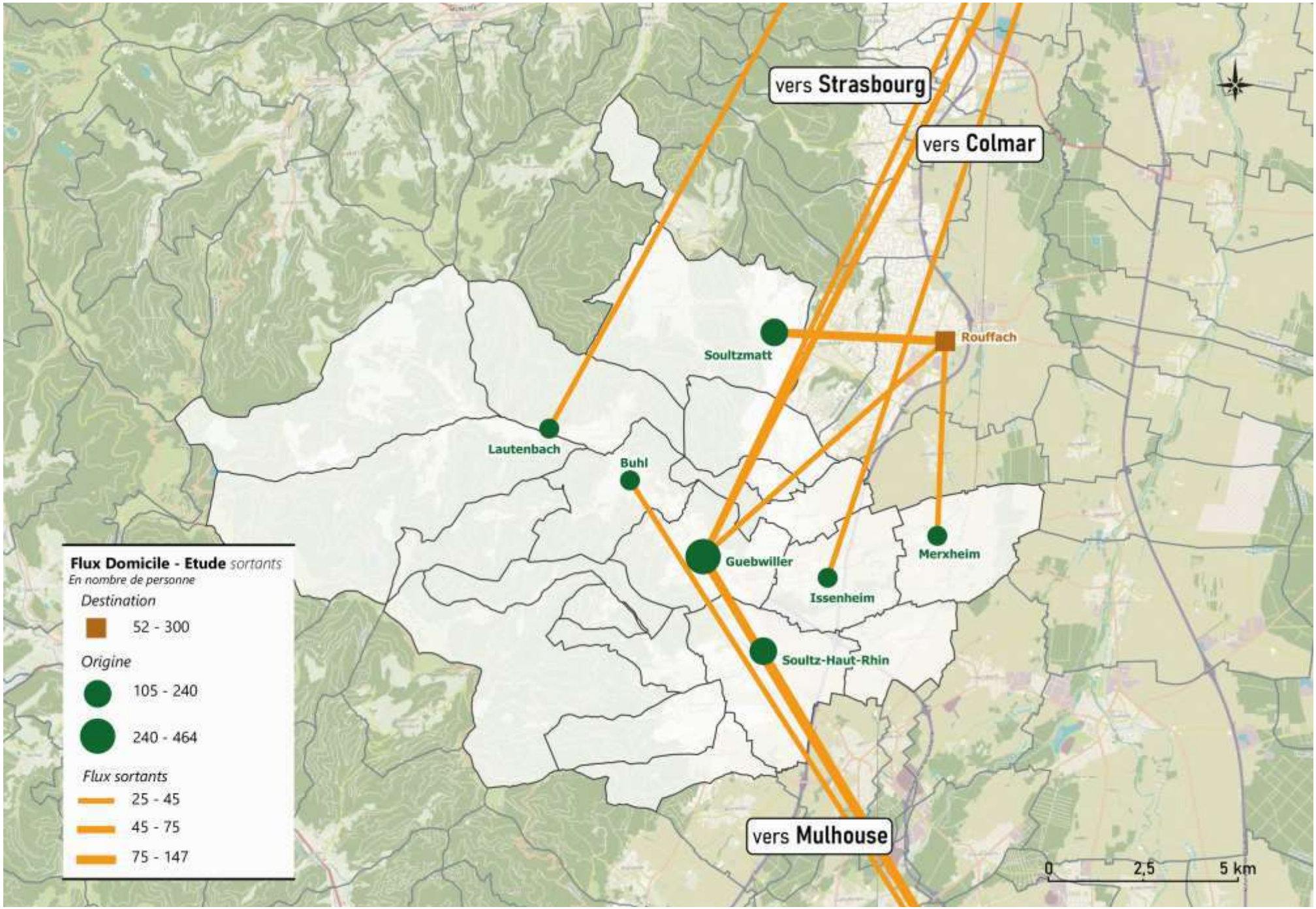
COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA REGION DE GUEBWILLER www.cc-guebwiller.fr

CCRG | LES FLUX DOMICILE-ETUDES entrants



Source | INSEE : Flux de mobilité – déplacements domicile-études (**seuil : flux > 100**) 2017

CCRG | LES FLUX DOMICILE-ETUDES sortants



Source | INSEE : Flux de mobilité - déplacements domicile-études (**seuil : flux > 100**) 2017

3.3

ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES ET EMPLOIS

3.3 Activités économiques et Emplois

La CCRG présente un important dynamisme économique, avec près de **11 038 emplois** sur le territoire notamment du à la présence De l'Aire d'Activités de ***Florival*** comptant plus de **100 entreprises** et **1200 emplois**.

L'Indice de Concentration de l'Emploi (ICE)* est **de 67,8 emplois pour 100 actifs** occupés en 2017 *(Source INSEE,* moyenne nationale de 98,7). Malgré les nombreuses ZAE, cet indice met en avant **la fonction résidentielle du territoire.**

Autre indicateur important, le lieu de travail des actifs sur la commune : **20,5%** des actifs travaillent sur le territoire de la CCRG . (moyenne nationale : 35%, moyenne département du Haut-Rhin : **26,4%**)

=>**Les flux d'actifs sont donc principalement sortants,** principalement en direction de **l'agglomération de Mulhouse**.

**L'ICE permet d'apprécier la fonction de pôle d'emploi ou la fonction résidentielle d'un espace*

3.3 Analyse des flux domicile-travail

Les déplacements au sein de la communauté de communes se font très largement en véhicule motorisé :

Type de déplacement	Pourcentage CCRG	Pourcentage Département du Haut-Rhin	Pourcentage national
Pas de déplacement	3,7	3,7	4,3
Marche à pied (ou rollers, patinette)	5,4	5,4	6,1
Vélo (y compris à assistance électrique)	2,4	3,0	2,1
Deux-roues motorisé	0,7	0,9	1,8
Voiture, camion ou fourgonnette	84,5	79,8	70,5
Transports en commun	3,3	7,2	15,2

Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail (INSEE RP 2017)

Les types de déplacements sur le territoire de la CCRG se rapprochent des moyennes du département du Haut-Rhin. La topographie du territoire et les distances entre communes peuvent en partie expliquer ces résultats.

➔ Les chiffres nationaux prennent en compte des territoires fortement urbanisés, à la structure différente de celle de la communauté de communes. La marge de progression de la part vélo doit donc s'évaluer au regard de **l'objectif fixé à l'échelle nationale : 9% de part modale d'ici 2024.**

IMMERGIS

COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA REGION DE GUEBWILLER www.cc-guebwiller.fr

3.3 Analyse des flux domicile-travail

Chiffres des flux domicile-travail majoritaires :

FLUX INTERNES

Trajet	Flux internes (en nombre de personnes)
Guebwiller ⇔ Soultz-Haut-Rhin	649
Guebwiller ⇔ Issenheim	339
Buhl ⇔ Guebwiller	284

FLUX ENTRANTS DANS LE TERRITOIRE

Trajet	Flux entrants dans le territoire (en nombre de personnes)
Mulhouse → Guebwiller	128
Colmar → Guebwiller	121
Ensisheim → Guebwiller	85

FLUX SORTANTS DU TERRITOIRE

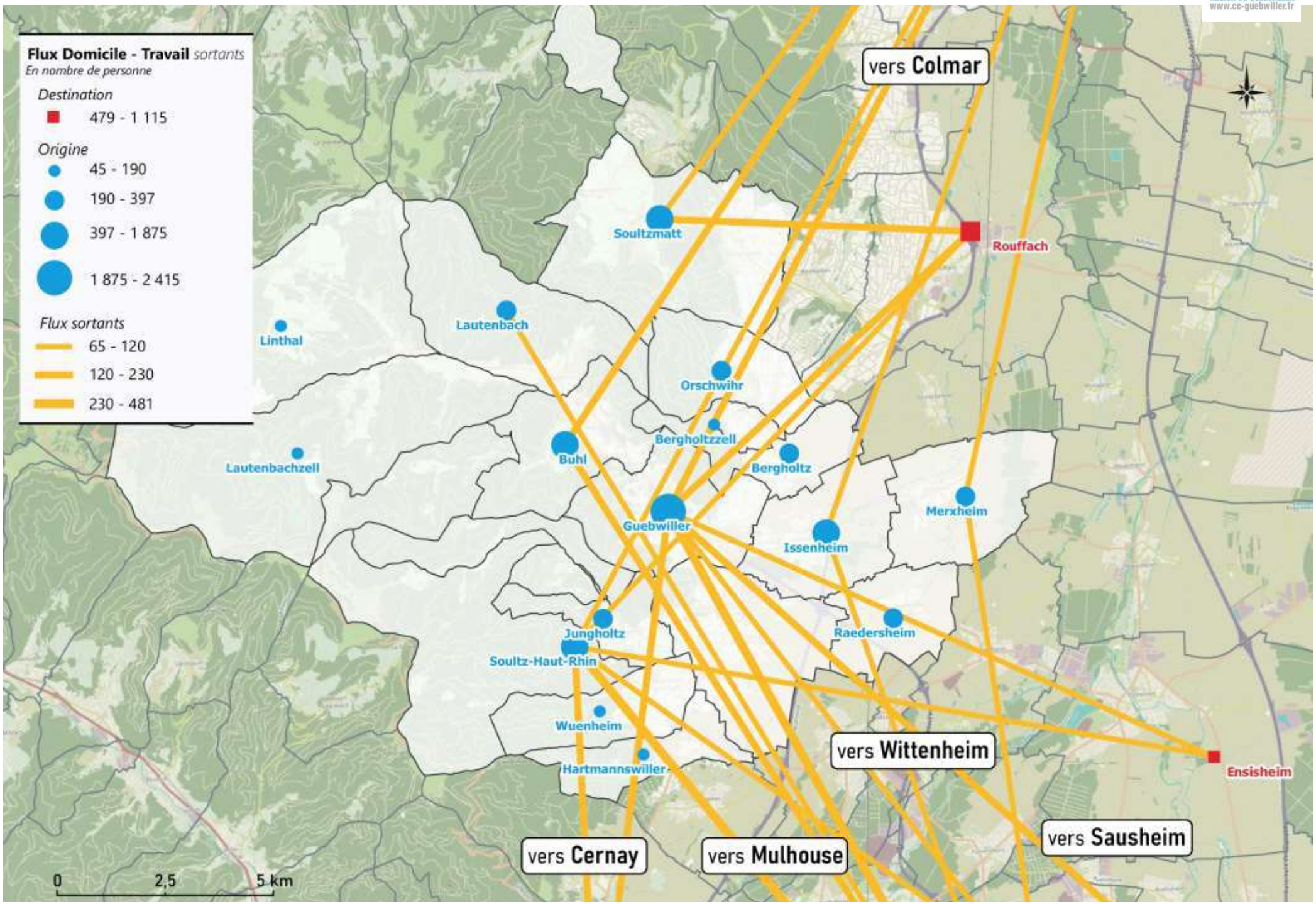
Trajet	Flux sortants du territoire (en nombre de personnes)
Guebwiller → Mulhouse	481
Soultz-Haut-Rhin → Mulhouse	370
Guebwiller => Rouffach	230

Les représentations cartographiques des flux sont présentées dans les diapositives suivantes.

Ces cartes permettent de mettre en avant les points suivants :

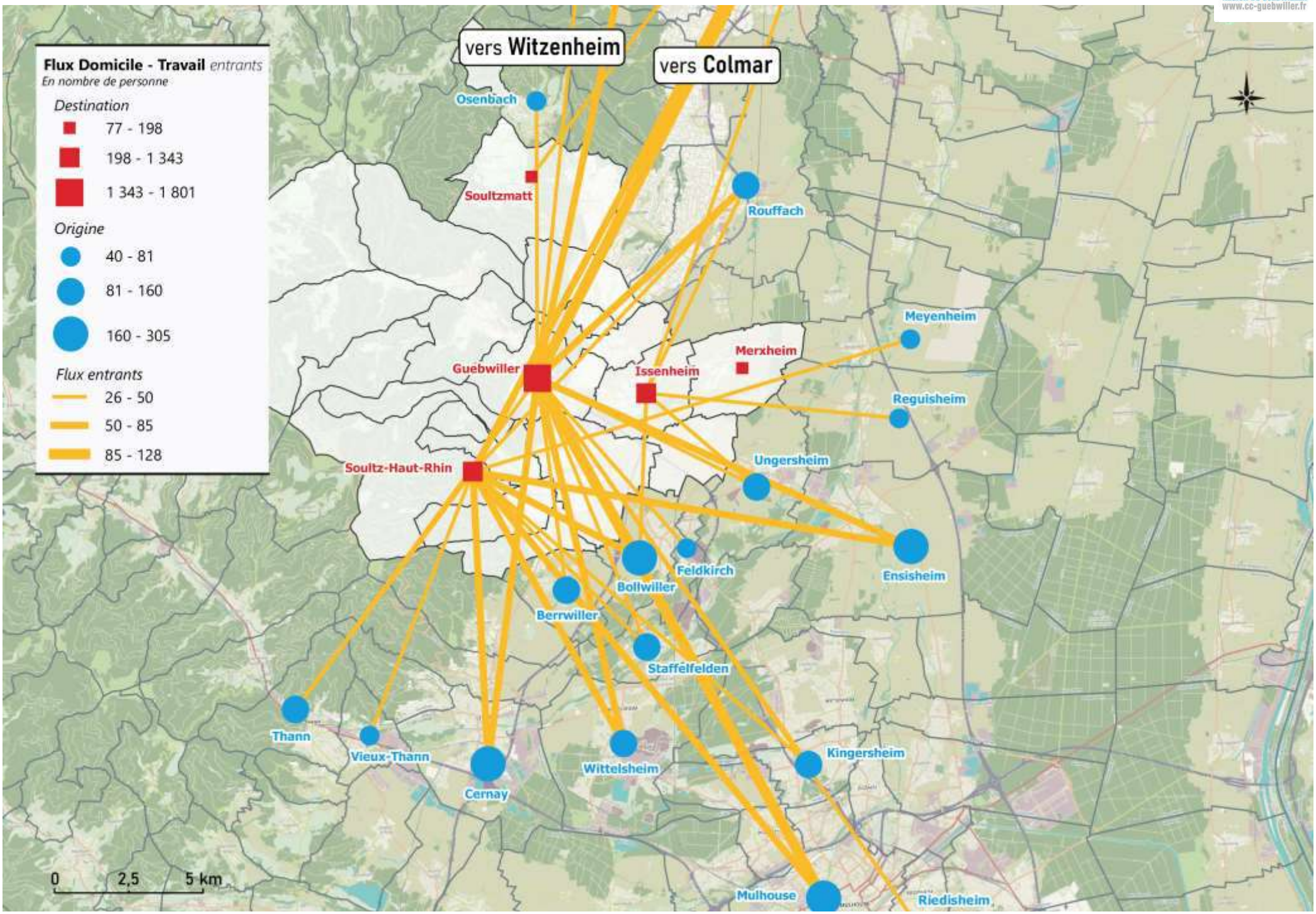
- Au niveau du territoire, deux axes majeurs ressortent : **Guebwiller/ Soultz-Haut-Rhin et Guebwiller/ Issenheim**
- Les deux flux sortants les plus importants sont **en direction de Mulhouse**.

CCRG | Flux de mobilité Domicile - Travail ***sortants***



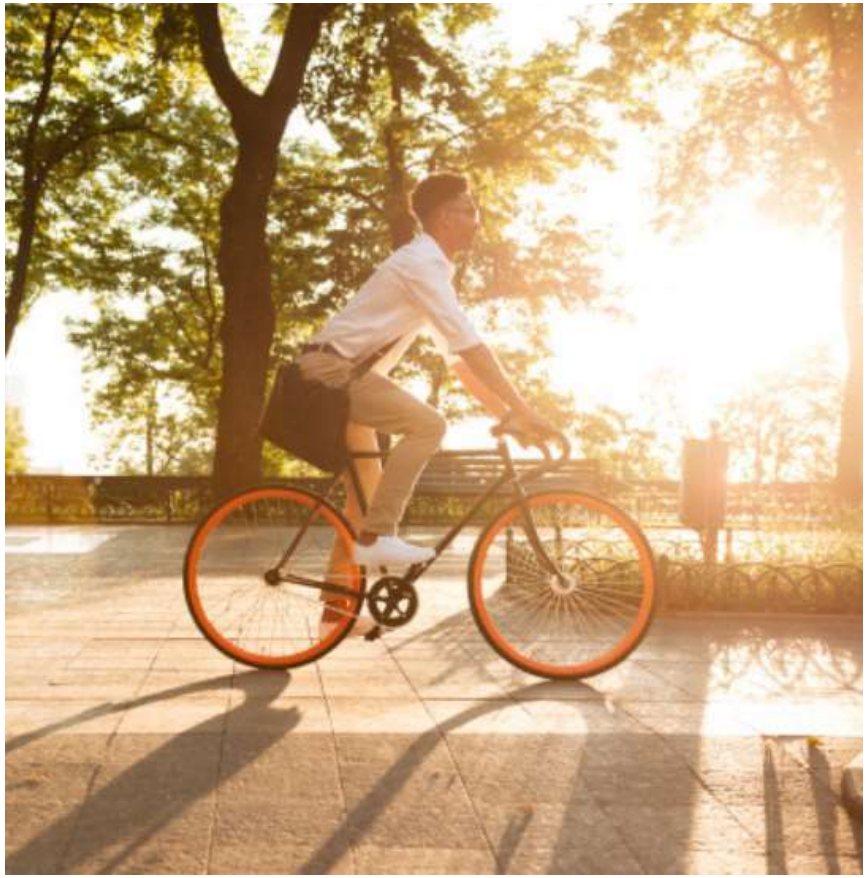
Source | BDTOPO - OSM – IGN – INSEE

CCRG | Flux de mobilité Domicile - Travail *entrants*



Source | BDTOPO - OSM – IGN – INSEE

3.3 Analyse des flux pendulaires domicile-travail



Synthèse :

- Des déplacements domicile-travail se faisant **quasi exclusivement en voiture** (85%).
- Les flux internes d'actifs sont majoritairement entre Guebwiller/ Soultz-Haut-Rhin et Guebwiller/ Issenheim
- Les flux d'actifs sont principalement sortants en direction de **Mulhouse, polarité majeure du territoire**

3.4

AUTRES PÔLES GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS

3.4 Autres pôles générateurs de déplacements

Les pôles générateurs du territoire sont identifiés selon plusieurs catégories.

Les principaux pôles retenus sont les suivants :

- **Etablissements d'enseignement secondaires :**
  - Collèges publics : Mathias Grunewald à Gubwiller, du Hugstein à Buhl et Robert Beltz à Soultz-Haut-Rhin
  - Collèges privés : Institution Champagnat à Issenheim
  - Lycées publics : Alfred Kastler, Théodore Deck, Joseph Storck à *Guebwiller*
  - Lycées privés : Institution Champagnat à *Guebwiller* et Daniel à *Issenheim*

- **Services et administration :**
  - Gares SNCF : *Merxheim et Raedersheim*
  - Services administratifs

- **Services de santé :**
  - Hôpital Charles Haby – *Guebwiller*
  - Hôpital Intercommunal *Soultz Issenheim*
  - Pôle de santé – *Issenheim, Soultz, Guebwiller et Merxheim*
  - Maison de retraire – *Guebwiller, Issenheim, Soultzmatt*

- **Principaux sites culturels et loisirs :**
  - Pôle de la Neuenbourg – Château de la Neuenbourg - *Guebwiller*
  - Centre aquatique « Nautillia » - *Guebwiller*

- **Zones d'Activités :**
  - Aire d'Activités du Florival

3.4 Temps de trajet en VAE

Trajet	Type de trajet	Distance	Temps de trajet (VAE)	Temps de trajet en vélo classique	Pourcentage d'aménagements vélos sur le trajet	Temps de trajet voiture (moyen)
Issenheim -->Gare de Merxheim	Le + rapide et le + sécurisé	4,8 km	14 minutes	20 minutes	5%	6 minutes
Soultz-Haut-Rhin --> Gare de Raedersheim	Le + rapide	5km	15 minutes	21 minutes	0%	6 minutes
	Le + sécurisé	3,9km	14 minutes	17 minutes		
Soultz-Haut-Rhin --> Lycée Alfred Kastlerde (Guebwiller)	Le + rapide	3,6km	13 minutes	17 minutes	33%	8 minutes
Issenheim --> Centre nautique "Nautilia" (Guebwiller)	Le + rapide	1,8km	7 minutes	8 minutes	19%	4 minutes
	Le + sécurisé	2,5km	9 minutes	13 minutes	75%	
Issenheim --> Château de la Neuenbourg (Guebwiller)	Le + rapide	3,4km	12 minutes	16 minutes	48%	10 minutes
	Le + sécurisé	4,4km	15 minutes	22 minutes	75%	
Buhl -->Château de la Neuenbourg (Guebwiller)	Le + rapide	3,8km	11 minutes	17 minutes	10%	8 minutes
	Le + sécurisé	4,0km	12 minutes	19 minutes	26%	

Sources : OSM, Geovelo, étude mobilité de 2018, google maps.

Au-delà de 20 minutes, les déplacements utilitaires à vélo sont plus contraignants dans le cadre des mobilités quotidiennes.

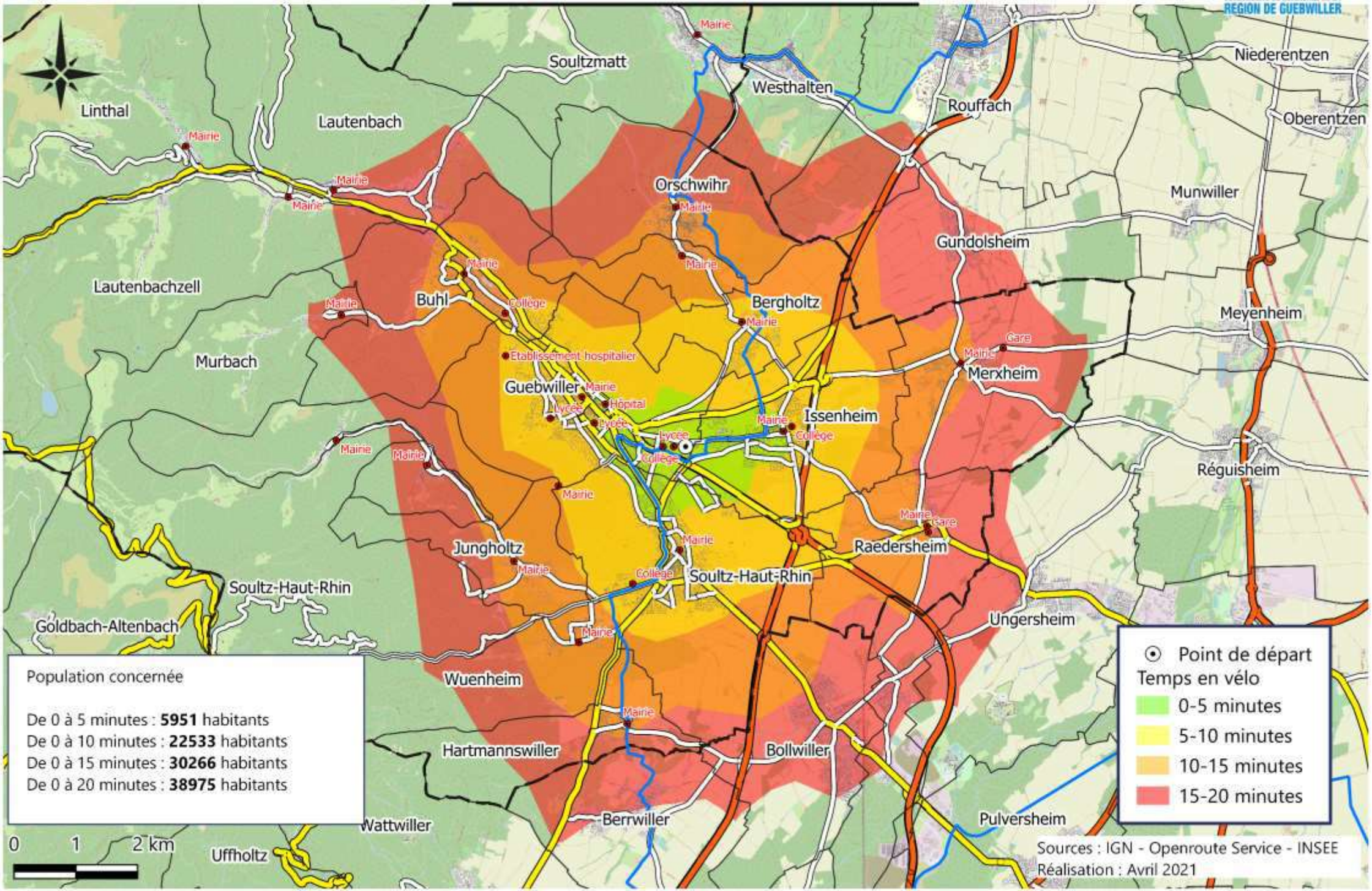
3.4 Isochrones des principaux pôles générateurs de déplacements du territoire

L'analyse territoriale permet de **produire des cartes isochrones, identifiant les temps de parcours** depuis et vers les principaux pôles générateurs de déplacements.

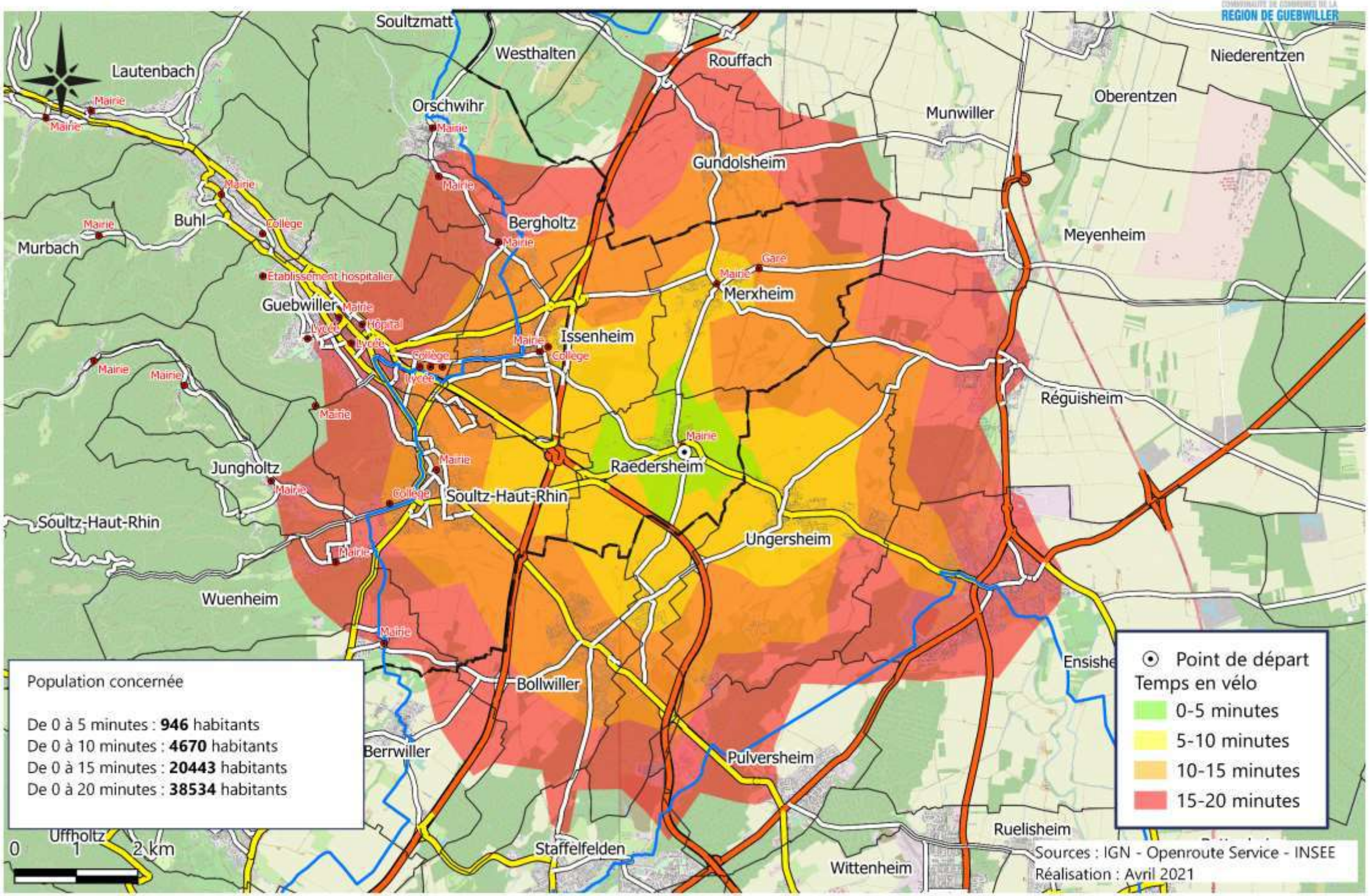
Ces temps de parcours sont calculés pour le vélo, sur des temporalités **de moins de 5 min, de 0 à 10 min, de 0 à 15 min et de 0 à 20 min de trajet.** Au-delà de 20 minutes, les déplacements utilitaires à vélo sont plus contraignants dans le cadre des mobilités quotidiennes (dans la plupart des cas).

Ces temps de parcours permettent également de **définir le nombre d'habitants potentiellement concernés** pour chaque pôle identifié, comme l'illustrent les cartes suivantes.

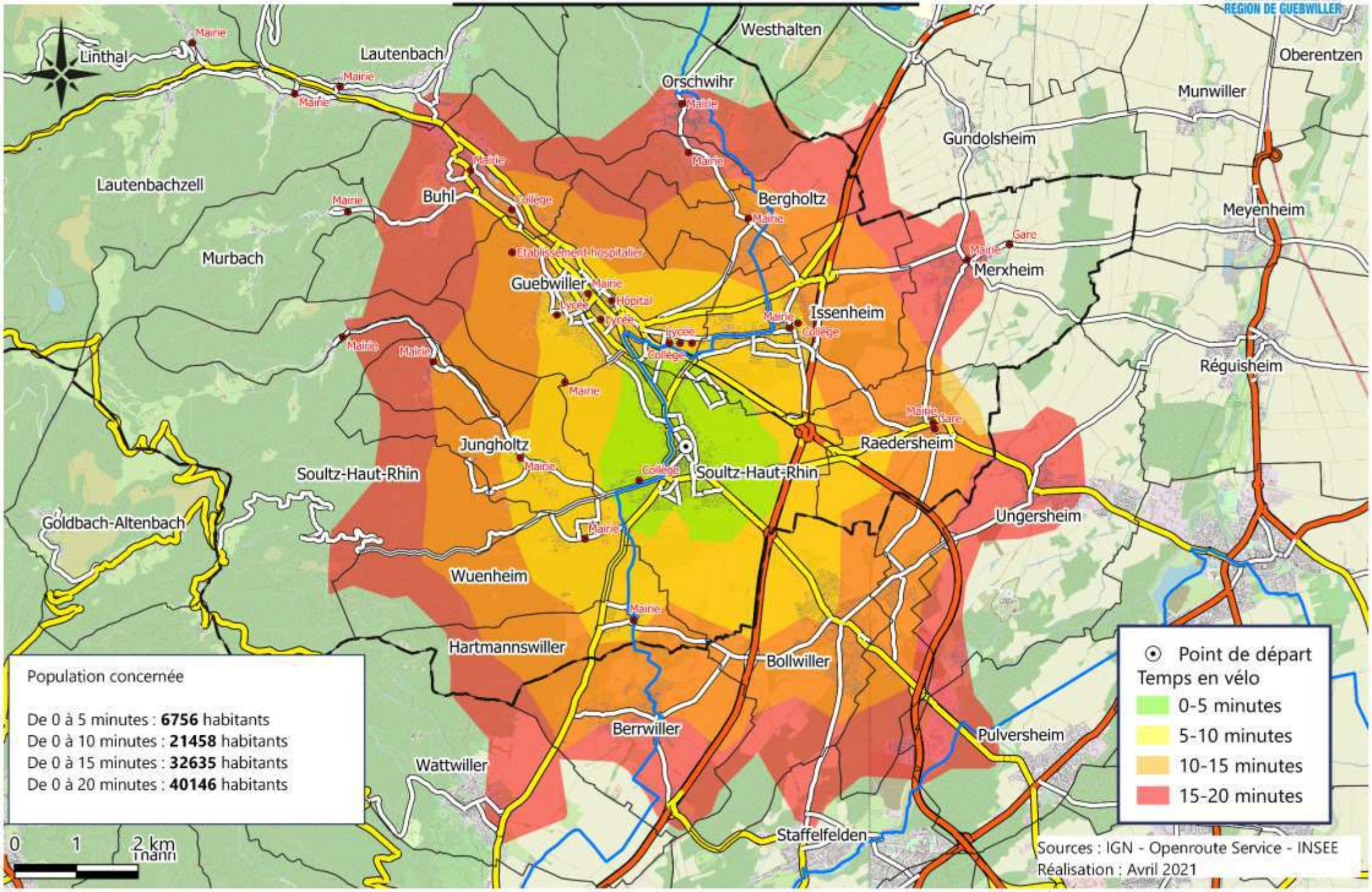
CCRG | Isochrones depuis la Piscine intercommunale de Guebwiller en VAE



CCRG | Isochrones depuis la Gare de Raedersheim en VAE



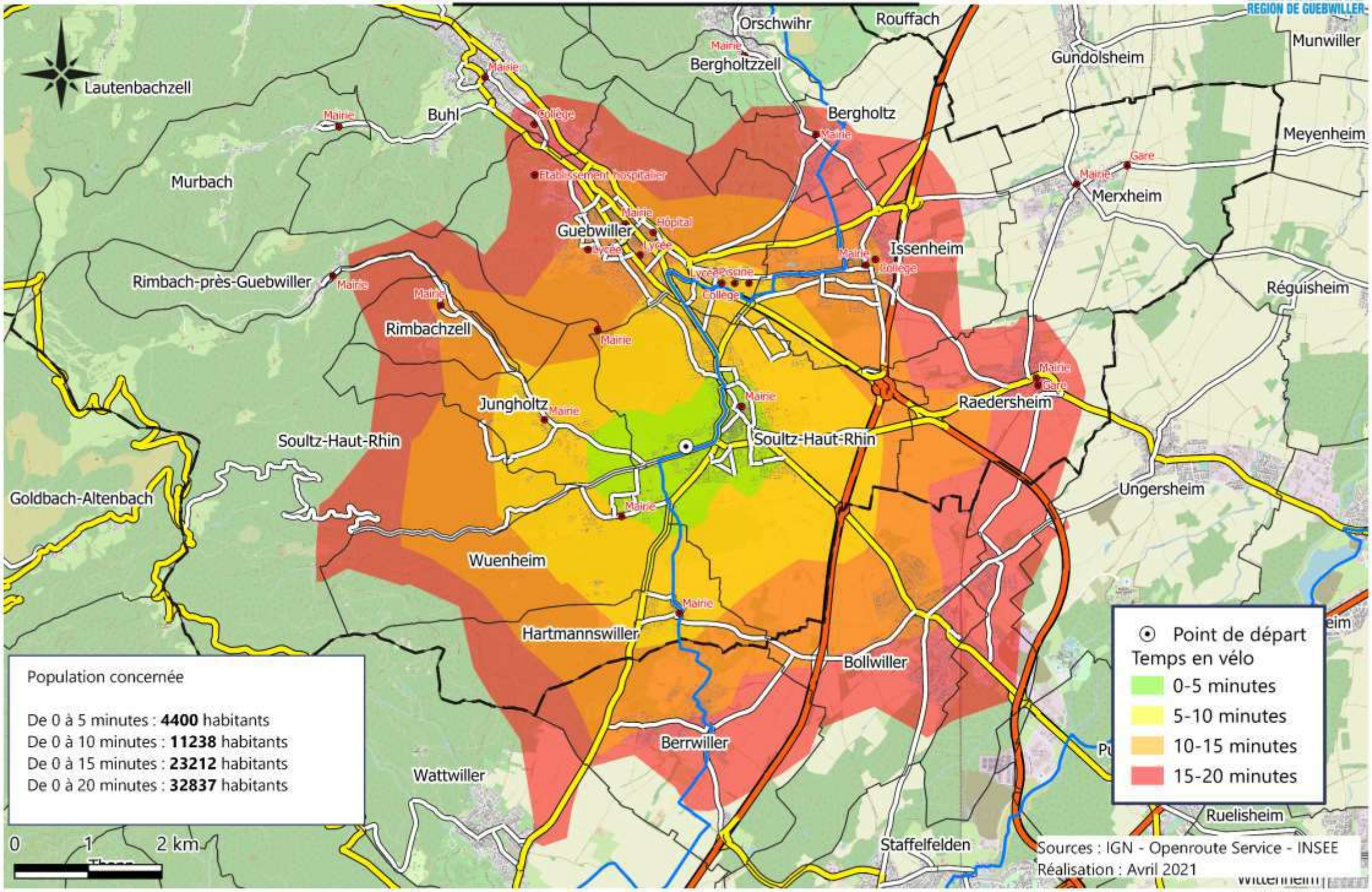
CCRG | Isochrones depuis la Mairie de Soultz-Haut-Rhin en VAE



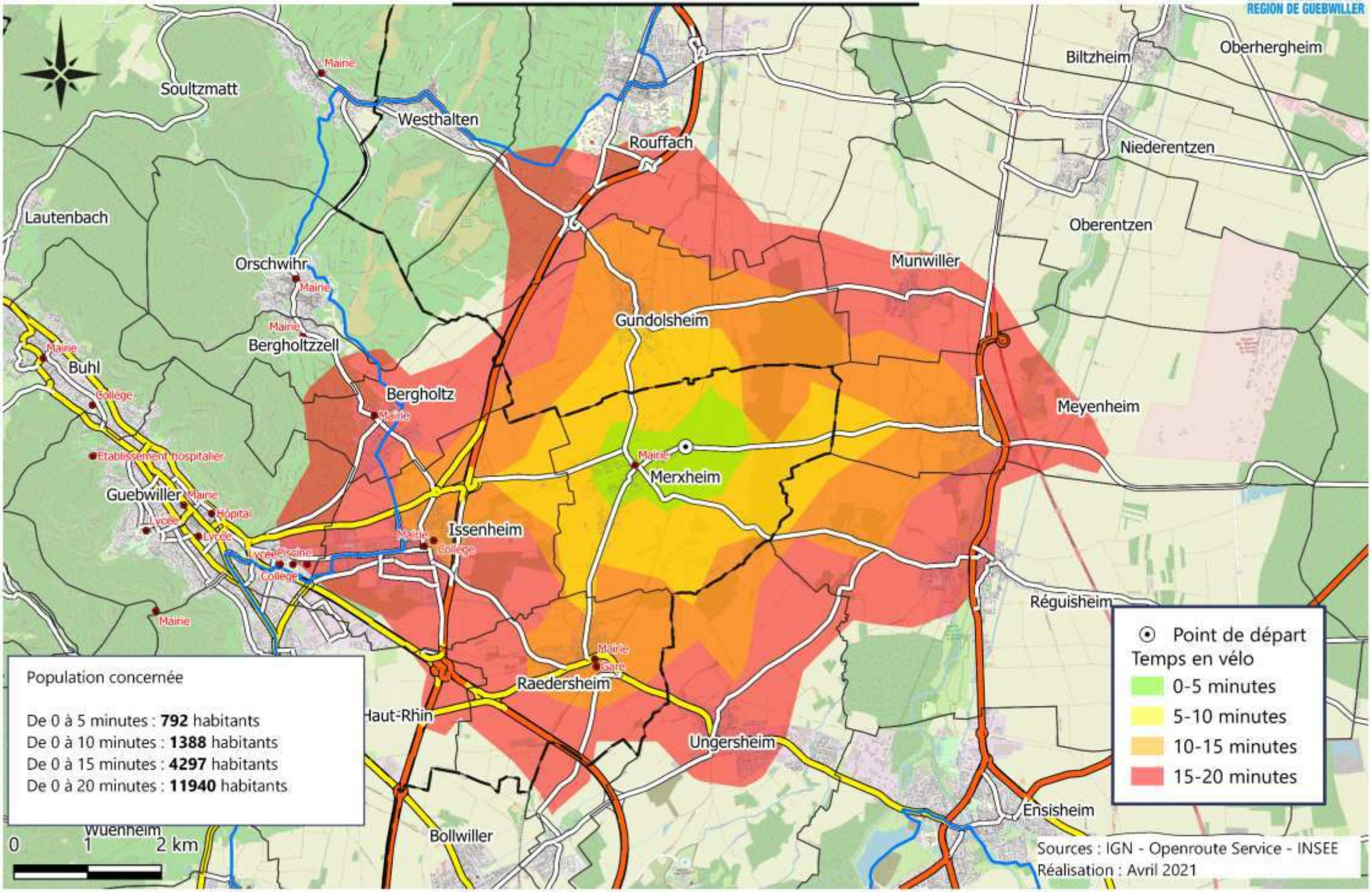
Population concernée

De 0 à 5 minutes : **6756** habitants
De 0 à 10 minutes : **21458** habitants
De 0 à 15 minutes : **32635** habitants
De 0 à 20 minutes : **40146** habitants

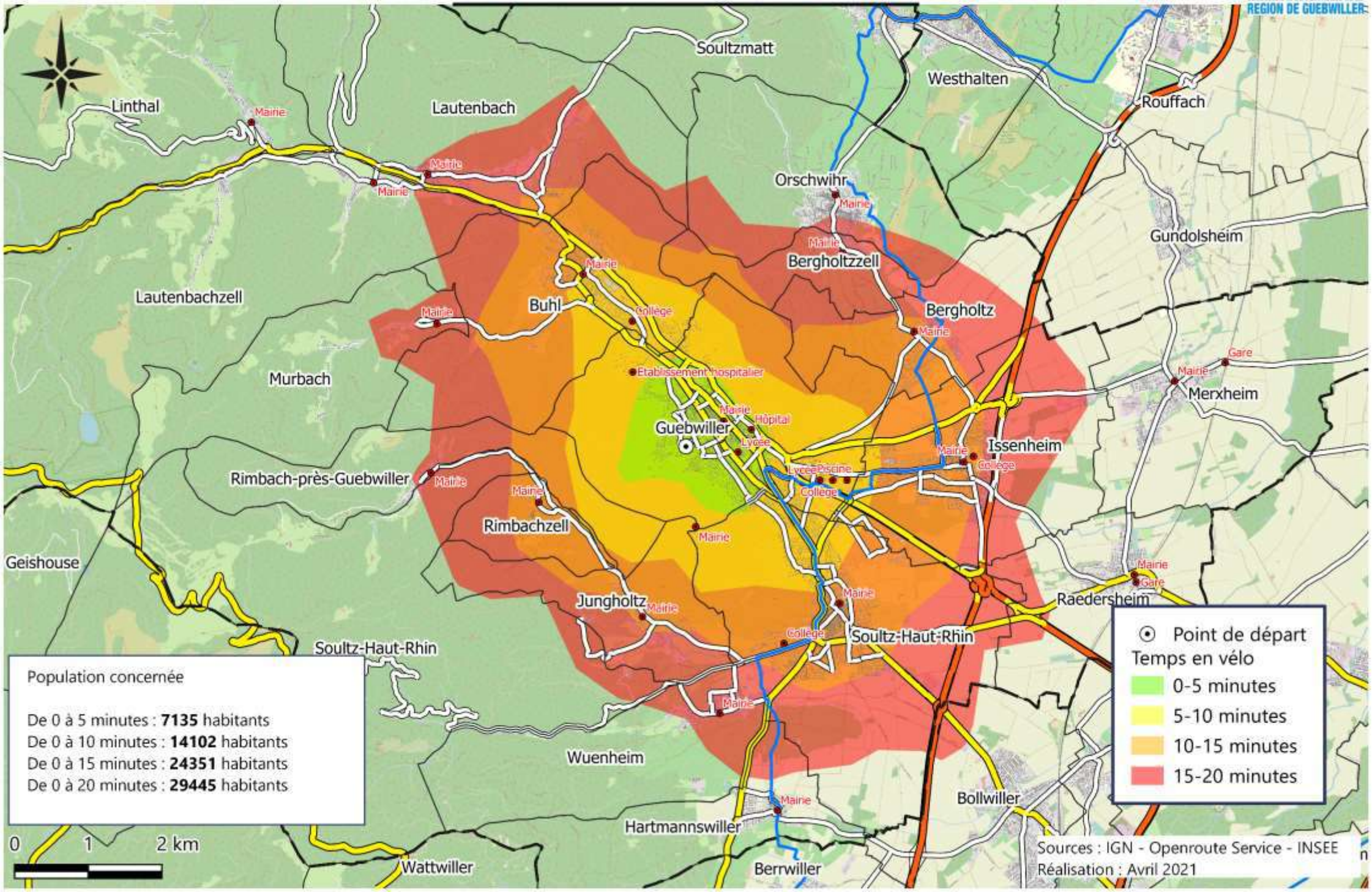
CCRG | Isochrones depuis le Collège Robert Beltz de Soultz-Haut-Rhin en Vélo



CCRG | Isochrones depuis la Gare de Merxheim en Vélo



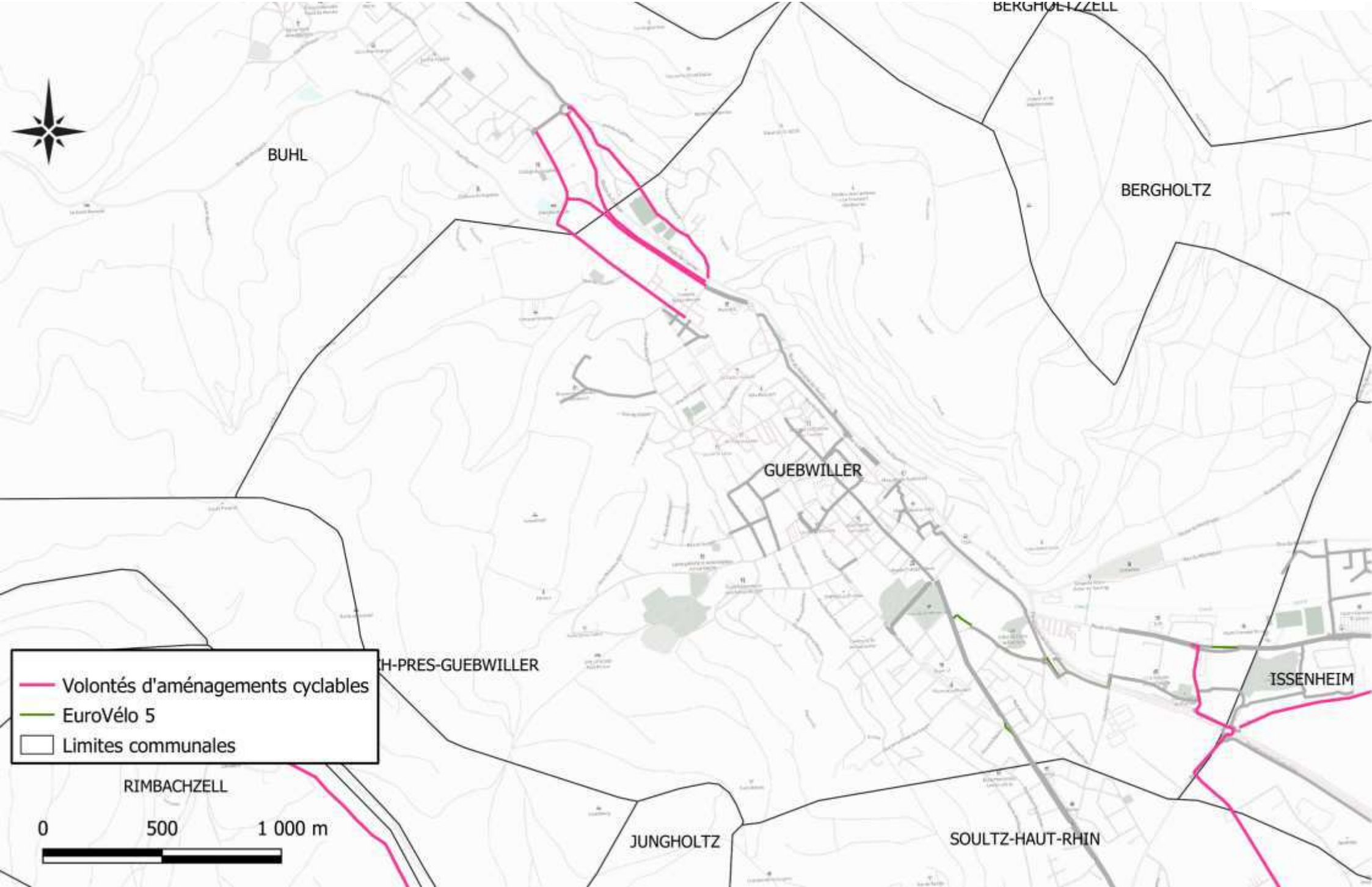
CCRG | Isochrones depuis le Lycée général Alfred Kastler de Guebwiller en Vélo



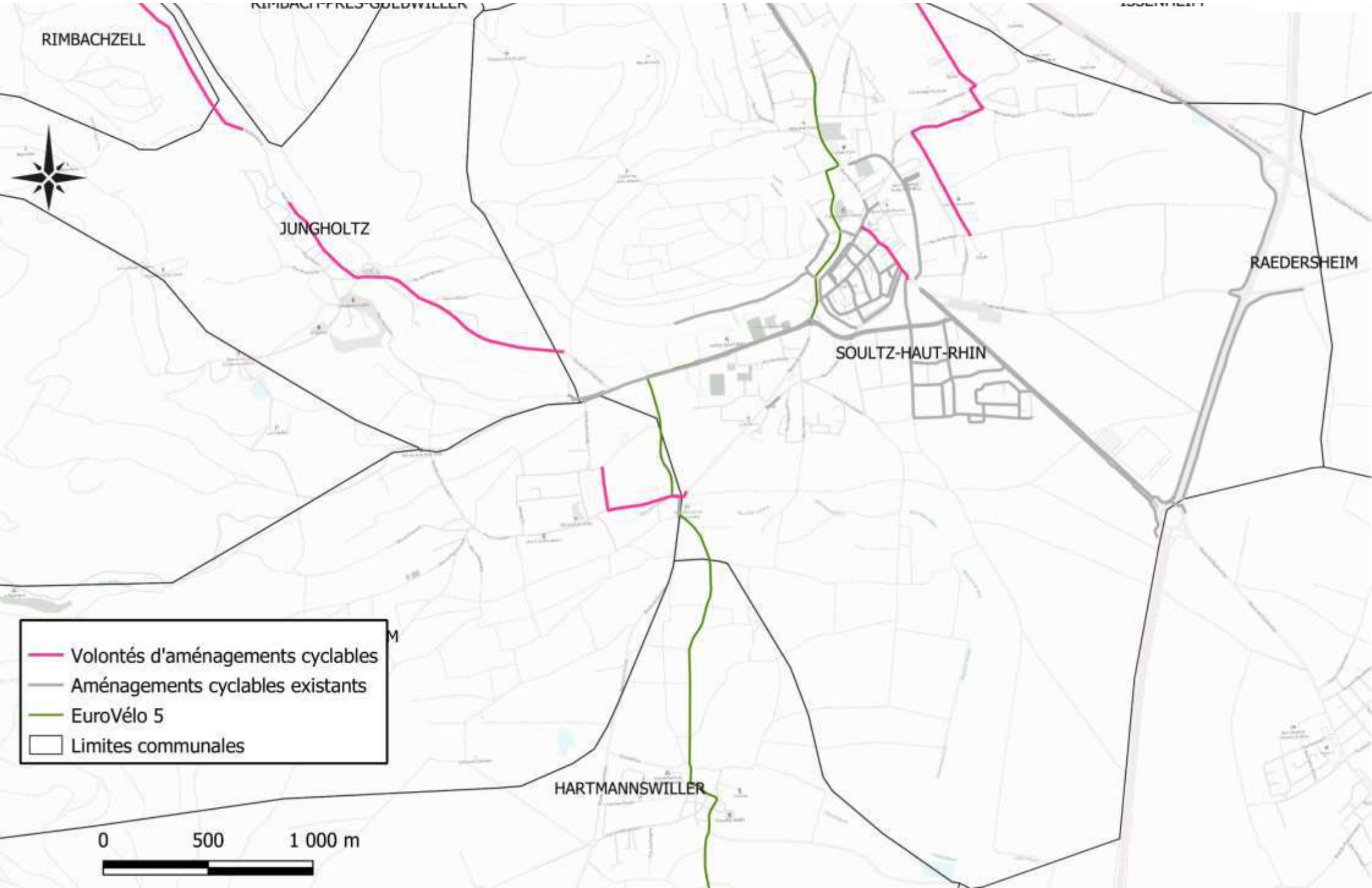
4. Les attentes et les besoins des communes

Premières orientations

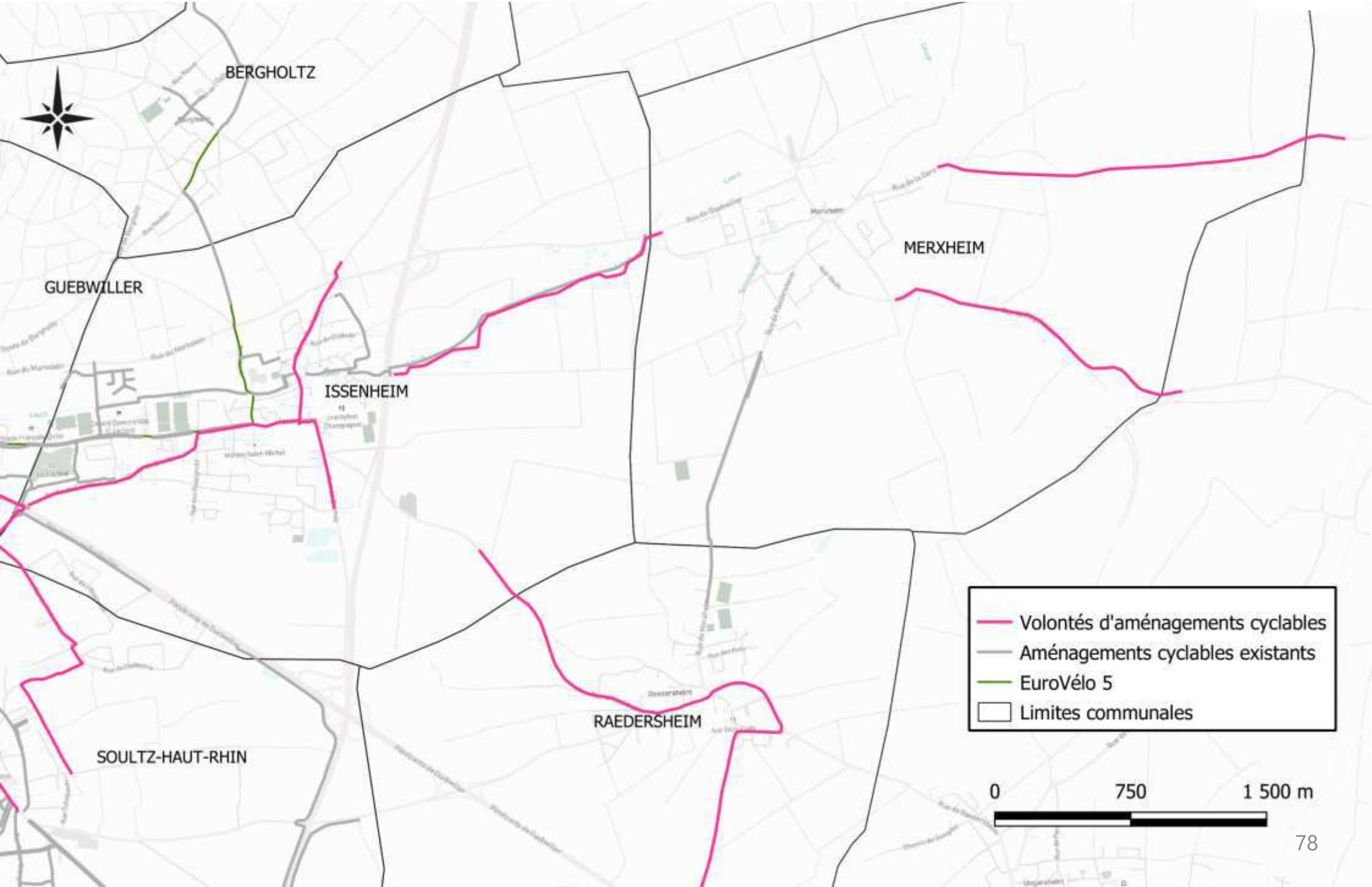
Volontés d'aménagements cyclables sur la commune de Guebwiller



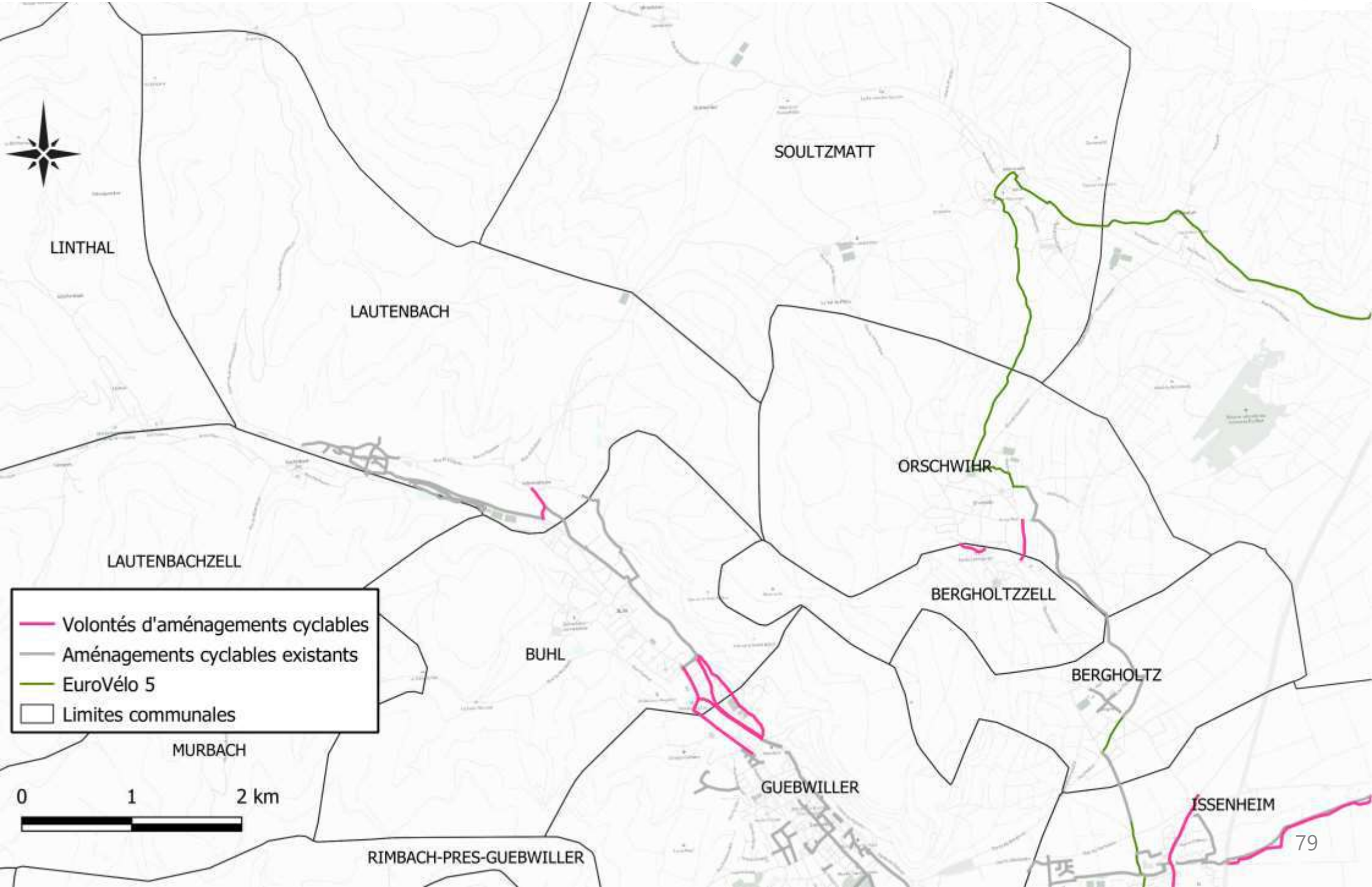
Volontés d'aménagements cyclables sur les communes de Soultz-Haut-Rhin et Jungholtz



Volontés d'aménagements cyclables sur les communes d'Issenheim, Merxheim et Raedersheim



Volontés d'aménagements cyclables sur les communes de Lautenbach, Buhl, Bergholtzzell et Orschwihr



4. Attentes et besoins des communes

Commune	Itinéraire	Observations	Autres élements/services souhaités
Bergholtz-Zell	Projet voie partagée rue du Bois (horizon 2/3 ans)		Mise en place d'une sécurisation au niveau de la bande cyclable aux abords du groupe scolaire afin d'empécher le stationnement
	Liaison vers les communes limitrophes	Par les chemins au nord des vignobles	
Buhl	Collège de Buhl vers Guebwiller	4 hypotèses	Ajouter des rateliers à l'école primaire
Guebwiller			
Hartmannswiller	Traversées par routes des vins		Matérialiser les traversée dans le centre bourg
			Problème de stationnement
			Problème de cohabitation entre les itinéraires VTT, promeneurs et chasseurs
Issenheim	Liaison vers Merxheim	Etudier liaison le long de la Lauch	
	Etablissements scolaire	Plan en étoile	
Jungholtz	Liaison vers Soutltz	Projet de rehabilitation de la D5-1 avec intégration du vélo	
Lautenbach	Centre de la commune	Projet Chaucidou sur D429	Sécurisation des passages piétons avec de la peinture bioluminescente (à l'entée du village depuis Bulh)
Lautenbach-Zell			Problème de cohabitation entre les itinéraires VTT/cyclistes et randonneurs : demande de balisage
Linthal	Liaison vers Lautenbach	Par route parallèle	Souhaits bornes rechargeables pour projets de relai commerces avec point vélo

4. Attentes et besoins des communes

Commune	Itinéraire	Observations	Autres élements/services souhaités
Merxheim	Liaison vers Meyenheim		Ajout d'abris vélos sécurisés pour rejoindre les gares
	Liaison vers Ungersheim		
Murbach			
Orschwihr	Rue de l'Été : liaison école de Bergholtz Zell		Ajout de signalétique et réaménagements des rues
	Entrée agglomération	Projet voie partagée et marquage au sol	
Raedersheim	Liaison vers Ungersheim	Priorité 1	
	Liaisons entre Issenheim, Ungersheim et Feldkirch		
Rimbach			
Rimbach-Zell	Liaison vers Soultz Haut Rhin		
Soultz-Haut-Rhin	Centre de la commune	Projet zone de rencontre	Arceaux vélo sécurisés
			Demande équipements vélo et arceaux, accompagnés de voies sécurisées permettant la traversée des quartiers
Soultzmatt-Wintzfelden	Extension de la zone 30 dans le centre du village		
Wuenheim	Liaison vers Soultz Haut Rhin		Projet de ratelier au terrain de sport

5. Synthèse et enjeux

5. Synthèse du diagnostic – Analyse AFOM

Atouts

- **Une politique vélo poussée**
- **Des axes cyclables structurants dans les communes centrales de la communauté de communes**
- Un **important réseau de cyclotoursime** avec notamment la présence de **l'EuroVélo 5**
- **D'importants déplacements internes** à la CCRG (tous modes confondus)
- Volume important de **déplacements de proximité**

Faiblesses

- Un **manque de sécurisation** sur les axes principaux reliant les communes (RD)
- Très **peu de services et d'incitation** à la pratique du vélo
- Un **territoire morcelé entre relief et plaine**

Menaces

- Un **relief relativement défavorable à la pratique du vélo** à l'Ouest de la CCRG
- **Des distance moyenne domicile/travail** pouvant être élevées
- Une logique **d'intervention communale segmentée** à éviter pour une recherche de cohérence intercommunale et d'efficacité

Opportunités

- **Une hausse de la fréquentation cyclable**
- Une **part très importante de la voiture** mais un **véritable potentiel de report modal sur les modes actifs**
- Des **potentiels de développement des services vélo** à articuler avec la politique d'infrastructures
- **Des dispositifs de financements et d'accompagnement** nombreux et renouvelés

5. Synthèse du diagnostic : Objectifs et stratégie

Objectifs identifiés

- Améliorer la sécurité des infrastructures existantes
- Développer la desserte des plus importantes ZAE et les liaisons avec les territoires voisins
- Renforcer l'offre de stationnement, la signalétique et le jalonnement sur l'existant
- Développer l'intermodalité sur le territoire (depuis et vers les gares de Merxheim et Raedersheim)
- Améliorer et sécuriser la desserte des principaux établissements scolaires du territoire
- Développer et renforcer l'intermodalité vers les lieux stratégiques du territoire
- Inciter à la pratique des modes actifs (sensibilisation, animation, communication)

Stratégie proposée

Axe 1 :
Renforcer l'offre existante / mailler le réseau cyclable

Axe 2 :
Déployer des services vélos adaptés aux usages

Axe 3 :
Animer, sensibiliser et communiquer

5. Livrables de la Phase 1

Document reprenant les données et informations de la phase 1 ;

- **Le Cycloscope** de l'ADEME dans sa partie diagnostic ;
- **Fiches techniques portant sur les aménagements cyclables** (itinéraires et stationnement) notamment leurs caractéristiques, linéaires, recommandations d'amélioration pour chaque équipement existant ;
- **Cartographies:** des pôles générateurs, aménagements cyclables (itinéraire et stationnement), des discontinuités cyclables, des voiries (trafic, usage et fonction);
- **Carte isochrone par commune** de l'usage du vélo prenant notamment en compte la topographie;
- **Schéma d'intention des liaisons cyclables,** document de lancement de la phase 2 pour amorcer la réflexion et la co-construction avec les élus.
- **Le support de diagnostic complet** reprenant l'ensemble des éléments constitutifs de la phase 1

5. Point d'étape

PHASE 1 (Diagnostic)	PHASE 2 (Propositions de scénarios)	PHASE 3
• Relevés de terrain • Enquête en ligne et cartoparty • Réalisation du diagnostic du territoire	• Proposition d'itinéraires cyclables et hiérarchisation • Proposition d'aménagement cyclable pour chaque axe retenu. • Stationnements cyclables (emplacements, type de stationnement, …) • Proposition d'actions (services, équipements, animations,…) • Elaboration des scénarii	• Programmation du schéma • Rédaction des fiches actions opérationnelles • Réalisation des préconisations techniques • Réalisation d'un plan de communication

IMMERGIS

COMMUNAUTE DE COMMUNES DE LA REGION DE GUEBWILLER
www.cc-guebwiller.fr

IMMERGIS

IMMERGIS SAS La Valsière – 44 rue Antoine Jerôme Balard, 34790 – Grabels, France | info@immergis.eu Tel : +33 (0)4 34 11 65 51 Fax : +33 (0)9 74 66 21
www.immergis.fr